



**CURRICULUM
DELL'ATTIVITÀ SCIENTIFICA,
DIDATTICA E DI CONSULENZA
DI
ARMANDO CARTENÌ**

Indice

1. Notizie generali	4
1.1 Ruolo universitario e cariche	4
1.2 Mediane per l'abilitazione scientifica nazionale e Valutazione della Qualità della Ricerca -VQR	5
1.3 Responsabile di Laboratorio	5
1.4 Titolo di dottore di ricerca	5
1.5 Altre attività di ricerca prestate presso diverse Università	5
1.6 Titolo di dottore in ingegneria civile	7
1.7 Formazione post-laurea	7
2. Attività didattica universitaria	7
3. Prestazione di servizi di formazione	10
3.1 Master post-universitari ed Accademy	10
3.2 Corsi di formazione	11
4. Nomine a revisore e valutatore di progetti e prodotti di ricerca	12
5. Organizzazione e/o partecipazione come relatore a convegni di carattere scientifico in Italia e all'estero	12
5.1 Convegni internazionali	13
5.2 Convegni nazionali	15
6. Direzione o partecipazione alle attività di un gruppo di ricerca caratterizzato da collaborazioni a livello nazionale e/o internazionale	17
7. Partecipazione al collegio dei docenti ovvero attribuzione di incarichi di insegnamento, nell'ambito di dottorati di ricerca accreditati dal Ministero	18
8. Responsabilità di studi e ricerche scientifiche affidati da qualificate istituzioni pubbliche o private	18
9. Partecipazione a progetti di ricerca internazionali e nazionali, ammessi al finanziamento sulla base di bandi competitivi	20
10. Direzione o partecipazione a comitati editoriali di riviste, collane editoriali, enciclopedie e trattati di riconosciuto prestigio	21

11. Conseguitamento di premi e riconoscimenti per l'attività scientifica	21
12 Affiliazione ad accademie, società ed associazioni scientifiche e comitati scientifici di master	22
13. Specifiche esperienze professionali caratterizzate da attività di ricerca attinenti al settore scientifico disciplinare ICAR/05 (trasporti)	22
13.1 Area tematica: trasporto passeggeri	22
13.2 Area tematica: Trasporto merci	27
14. Produzione scientifica	29
14.1 Autore di libri	30
14.2 Articoli su rivista	30
14.3 Articoli in capitoli di libro	33
14.4 Atti di convegni internazionali	34
14.5 Atti di convegni nazionali	36
14.6 Contributo e partecipazione alla redazione di capitoli e paragrafi di libro	38
14.7 Altre pubblicazioni	38

1. NOTIZIE GENERALI

Armando Cartenì è nato il 14 luglio 1975 a Napoli.

Le aree di ricerca e studio prevalenti trattate riguardano il settore scientifico disciplinare ICAR/05 ed includono:

- i processi decisionali e la pianificazione dei sistemi di trasporti;
- i modelli e metodi per la stima dell'offerta, della domanda di mobilità e dell'assegnazione alle reti di trasporto;
- i modelli e metodi per la simulazione dei terminali di trasporto delle merci e dei passeggeri;
- i modelli e metodi per la stima degli impatti (sugli utenti e sui non utenti) degli interventi sui sistemi di trasporto (es. costo generalizzato di trasporto, surplus del consumatore, emissioni ed inquinamento, accessibilità, qualità nel trasporto, mobilità sostenibile);
- i metodi di valutazione degli investimenti nel settore dei trasporti (es. analisi costi benefici e multicriteri).



Dal 2000 ad oggi è stato docente in diversi corsi universitari ed in numerosi master post-universitari di I e II livello su tematiche inerenti al settore dei trasporti passeggeri e merci.

E' stato relatore ad oltre 50 convegni e conferenze nazionali ed internazionali.

E' autore di circa 100 pubblicazioni scientifiche nazionali ed internazionali.

Dal 2000 ad oggi ha collaborato con soggetti pubblici e privati per la realizzazione sia di progetti di ricerca innovativi che di consulenza scientifica. Numerose sono state le applicazioni delle metodologie più o meno consolidate riferite sia alla simulazione del trasporto passeggeri che di quello merci.

1.1 RUOLO UNIVERSITARIO E CARICHE

Dal 07/09/2018 **ha conseguito l'abilitazione scientifica nazionale alle funzioni di professore ordinario** nel Settore Concorsuale 08/A3.

Dal 29/12/2017 **è professore associato** presso l'Università degli Studi della Campania "Luigi Vanvitelli" – Dipartimento di Ingegneria - settore scientifico disciplinare ICAR/05.

Dal 09/02/2018 **è mobility manager** dell'Università degli Studi della Campania "Luigi Vanvitelli"

Dal 20/12/2010 al 28/12/2017 è stato ricercatore a tempo indeterminato presso l'Università degli Studi di Napoli "Federico II" – Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile ed Ambientale - settore scientifico disciplinare ICAR/05.

1.2 MEDIANE PER L'ABILITAZIONE SCIENTIFICA NAZIONALE E VALUTAZIONE DELLA QUALITÀ DELLA RICERCA -VQR

L'impatto della produzione scientifica complessiva, valutata mediante gli indicatori attualmente vigenti, **risulta superare le tre mediane di riferimento** per il settore scientifico disciplinare di riferimento.

Nell'ultima Valutazione della Qualità della Ricerca **VQR (2011-2014) ha ottenuto il punteggio massimo** (2,0 – eccellente) con riferimento alle migliori due pubblicazioni sottoposte a valutazione.

1.3 RESPONSABILE DI LABORATORIO

Dal 2018 è responsabile del Laboratorio di Sistemi di trasporto del Dipartimento di Ingegneria - Università degli Studi della Campania "Luigi Vanvitelli".

Dal 2016 Al 2017 è stato responsabile del Laboratorio di Pianificazione e Progettazione dei Sistemi di Trasporto del Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile ed Ambientale - Università degli Studi di Napoli "Federico II"

1.4 TITOLO DI DOTTORE DI RICERCA

E' dottore di ricerca dal 12/03/2004 in Infrastrutture viarie e sistemi di trasporti - XVI ciclo; discutendo la tesi: *Modelli e metodi per la simulazione della mobilità delle merci e della logistica a scala regionale*; tutore il prof. Marino de Luca (anni di frequentazione 2000-2003); Università degli Studi di Napoli, Federico II.

1.5 ALTRE ATTIVITÀ DI RICERCA PRESTATE PRESSO DIVERSE UNIVERSITÀ

Dal 20/03/2008 al 16/12/2010 ha usufruito di un **assegno di ricerca** nel settore scientifico disciplinare ICAR/05 presso il Dipartimento di Ingegneria Civile dell'Università degli Studi di Salerno, per la realizzazione del progetto di ricerca: *Regolazione semaforica con elasticità della scelta del percorso*; responsabile prof. G.E. Cantarella. Nel corso di questo assegno di ricerca ha studiato le tecniche di progettazione delle variabili di controllo significative per la regolazione semaforica. Inoltre, ha studiato il problema in presenza di elasticità della scelta del percorso. In particolare, ha confrontato, evidenziando i punti di forza e le debolezze, i risultati della progettazione dei parametri di regolazione di intersezioni semaforizzate con simulazione della scelta del cammino attraverso differenti metodologie, tra cui l'ottimizzazione globale a vincoli non-lineari (se il comportamento degli utenti è espresso da opportuni vincoli), ovvero metodi bi-livello (se il comportamento degli utenti è descritto da un ulteriore modello). Oltre questi, ha utilizzato anche procedure di assegnazione-regolazione combinata, nelle quali si alterna la simulazione del comportamento degli utenti (equilibrio) e la progettazione dei parametri di regolazione; ovvero metodi di assegnazione di equilibrio non-simmetrico, nei quali il calcolo dei costi di arco in funzione dei flussi include il calcolo dei parametri di regolazione.

Dal 04/01/2007 al 03/01/2008 ha usufruito di un **assegno di ricerca** relativo al settore scientifico disciplinare ICAR/05 presso il Dipartimento di Ingegneria Civile dell'Università degli Studi di Salerno, per la realizzazione del progetto di ricerca: *Analisi e gestione dei terminali di*

trasporto: una applicazione all'interporto di Battipaglia; responsabile prof. G.E. Cantarella. Nel corso di questo assegno di ricerca ha studiato l'offerta e la domanda merci interessante la regione Campania (e quindi potenzialmente catturabile dallo scalo interportuale di Battipaglia) attraverso dati da fonti disponibili (ISTAT, CNT...).

Poiché un'analisi di accessibilità può essere utilizzata come sistema di supporto alle decisioni per pianificare interventi su di un sistema territoriale e/o dei trasporti, durante questa attività ha proposto anche una metodologia innovativa di stima del bacino di influenza di un terminale di trasporto basata su di un'analisi di accessibilità. Inoltre, ha proposto alcuni indicatori di accessibilità specifici per il trasporto merci cercando di superare alcuni dei limiti presenti in quelli proposti in letteratura. L'assegno di ricerca in questione ha, tra l'altro, prodotto una pubblicazione scientifica originale.

Dal 01/04/2005 al 31/03/2006 ha usufruito di un **assegno di ricerca** relativo al settore scientifico disciplinare ICAR/05 presso il Dipartimento di Ingegneria Civile dell'Università degli Studi di Salerno, per la realizzazione del progetto di ricerca: *Bacino di influenza di un porto commerciale anche per analisi di security territoriale*; responsabile prof. G.E. Cantarella. Nel corso di questo assegno di ricerca ha implementato due modelli di simulazione del terminal contenitori di Salerno (SCT), uno microscopico il *discrete event model* ed uno macroscopico il *diachronic capacitated flow network model*. Ha specificato, calibrato e validato i modelli e li ha applicati su scenari operativi realistici. Inoltre, attraverso uno studio before and after ha potuto testare la capacità previsionale dei due approcci implementati. Un importante contributo per la letteratura scientifica lo ha dato anche calibrando specifici modelli (per singola tipologia di contenitore: 20', 40', 2x20', pieni, vuoti) per la simulazione della durata media delle singole attività presenti in un terminal contenitori (carico da banchina, scarico su navetta, spostamento da piazzale, stoccaggio al terzo tiro, ecc.).

Nei risultati della ricerca ha, inoltre, individuato sia i punti di forza e le debolezze che i campi di applicazione delle due metodologie applicate.

I risultati di questa ricerca sono stati presentati in differenti convegni scientifici ed hanno prodotto numerose pubblicazioni scientifiche innovative.

Dal 01/01/2005 al 31/03/2005 ha usufruito di un **assegno di ricerca** relativo al settore scientifico disciplinare ICAR/05 presso il Dipartimento di Informatica, Matematica, Elettronica e Trasporti dell'Università degli Studi di Reggio Calabria, per la realizzazione del progetto di ricerca: *Sistema innovativo basato sull'impiego di navi veloci: definizione dei requisiti del sistema terra-mare*; responsabile prof. F. Russo. Nel corso dei tre mesi di durata di questo assegno di ricerca ha studiato le caratteristiche del trasporto merci nazionale per singola modalità di trasporto attraverso la documentazione disponibile in letteratura.

1.6 TITOLO DI DOTTORE IN INGEGNERIA CIVILE

Si è **laureato in Ingegneria Civile Sezione Trasporti** il 27/07/2000, presso l'Università degli Studi di Napoli "Federico II", con la votazione di 110/110 e lode, discutendo la tesi "*Analisi della domanda di mobilità e stima corretta della matrice O.D. nel comune di Napoli*", relatore il prof. Bruno Montella (anni di frequentazione 1994-2000).

1.7 FORMAZIONE POST-LAUREA

A marzo 2010 ha preso parte al corso sulla "Valutazione Ambientale Strategica in applicazione del D.Lgs. 4/2008: metodologie, strumenti operativi e ricadute nelle procedure normative con riferimento alla Regione Campania", organizzato dalla Fondazione Giovanni Astengo, presso l'Ordine degli Architetti Pianificatori Paesaggisti Conservatori di Napoli e Provincia.

Nel maggio 2005 ha preso parte al corso "Second Workshop on Schedule-Based Approach in Dynamic Transit Modelling", organizzato dalla Facoltà di Ingegneria dell'Università degli Studi di Roma "Tor Vergata", presso l'isola di Ischia.

Nel marzo 2004 ha preso parte al corso di formazione per l'utilizzo dell'architettura telematica italiana per il sistema dei trasporti – ARTIST, seguendo il caso studio relativo ad un Sistema per il trasporto e la distribuzione delle merci in ambito metropolitano, organizzato dal Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, presso il Dipartimento di Ingegneria dei Trasporti dell'Università degli Studi di Napoli "Federico II".

Nel giugno 2003 ha preso parte al corso "Dynamic traffic flow modelling and control" tenuto dal prof. M. Papageorgiou, Technical University of Crete, presso il Dipartimento di ingegneria dei trasporti dell'Università degli Studi di Napoli "Federico II".

Nel luglio 2002 ha preso parte al "MIT Corse 1.10s: Modelling and Simulation for ITS, 2002" come Teaching Assistant presso il Massachusetts Institute of Technology (Cambridge, Ma, U.S.A.).

Nel maggio 2002 ha preso parte al corso "First Workshop on Schedule-Based Approach in Dynamic Transit Modelling", organizzato dalla Facoltà di Ingegneria dell'Università degli Studi di Roma "Tor Vergata", presso l'isola di Ischia.

Nel maggio 2001 ha preso parte al corso "Advanced Course on Transit Networks" presso la Facoltà di Ingegneria dell'Università degli Studi di Roma "Tor Vergata".

2. ATTIVITÀ DIDATTICA UNIVERSITARIA

Attualmente è titolare del corso di Pianificazione dei Trasporto (9 CFU), nel corso di laurea magistrale in Ingegneria Civile dell'Università Degli Studi della Campania "Luigi Vanvitelli".

Nell'A.A. 2017-2018 è stato titolare del corso di Pianificazione dei Trasporto (9 CFU), nel corso di laurea magistrale in Ingegneria Civile dell'Università Degli Studi della Campania "Luigi Vanvitelli".

Nell'A.A. 2016-2017 è stato titolare del corso di Pianificazione dei Sistemi di Trasporto (6 CFU), nel corso di laurea magistrale in Ingegneria per l'ambiente ed il territorio dell'Università di Napoli Federico II.

Nell'A.A. 2016-2017 è stato titolare del corso di Pianificazione dei Trasporto (9 CFU), nel corso di laurea magistrale in Ingegneria Civile dell'Università Degli Studi della Campania "Luigi Vanvitelli".

Nell'A.A. 2015-2016 è stato titolare del corso di Pianificazione dei Sistemi di Trasporto (6 CFU), nel corso di laurea magistrale in Ingegneria per l'ambiente ed il territorio dell'Università di Napoli Federico II.

Nell'A.A. 2015-2016 è stato titolare del corso di Pianificazione dei Trasporto (9 CFU), nel corso di laurea magistrale in Ingegneria Civile presso la Seconda Università degli Studi di Napoli.

Nell'A.A. 2014-2015 ha tenuto seminari ed esercitazioni (per un impegno orario equivalente a circa 2 CFU crediti formativi universitari) nell'ambito del corso di Pianificazione dei Sistemi di Trasporto, titolare: prof. Ennio Cascetta, presso la Facoltà di Ingegneria dell'Università degli Studi di Napoli.

Nell'A.A. 2013-2014 ha tenuto un seminario su Decisioni pubbliche e pianificazione dei sistemi di trasporto nell'ambito del corso di Trasporti Urbani e Metropolitan, titolare: prof. U. Petruccelli, Corso di Laurea Magistrale in Ingegneria Civile presso la Scuola di Ingegneria dell'Università degli Studi della Basilicata (PZ).

Nell'A.A. 2013-2014 ha tenuto seminari ed esercitazioni (per un impegno orario equivalente a circa 2 crediti formativi) nell'ambito del corso di Pianificazione dei Sistemi di Trasporto, titolare: prof. Ennio Cascetta, presso la Facoltà di Ingegneria dell'Università degli Studi di Napoli.

Nell'A.A. 2012-2013 ha tenuto seminari ed esercitazioni (per un impegno orario equivalente a circa 2 crediti formativi) nell'ambito del corso di Pianificazione dei Sistemi di Trasporto, titolare: prof. Ennio Cascetta, presso la Facoltà di Ingegneria dell'Università degli Studi di Napoli.

Nell'A.A. 2011-2012 ha tenuto seminari ed esercitazioni (per un impegno orario equivalente a circa 2 crediti formativi) nell'ambito del corso di Pianificazione dei Sistemi di Trasporto, titolare: prof. Ennio Cascetta, presso la Facoltà di Ingegneria dell'Università degli Studi di Napoli.

Nell'A.A. 2010-2011 è stato titolare del corso di Pianificazione dei Trasporti (modulo Laboratorio 3 – Piano territoriale paesaggistico) nel Corso di laurea magistrale in pianificazione territoriale, urbanistica e paesaggistico-ambientale della Facoltà di Architettura dell'Università di Napoli Federico II.

Nell'A.A. 2010-2011 ha tenuto seminari ed esercitazioni (per un impegno orario equivalente a circa 2 crediti formativi) nell'ambito del corso di Pianificazione dei Sistemi di Trasporto, titolare: prof. Ennio Cascetta, presso la Facoltà di Ingegneria dell'Università degli Studi di Napoli.

Nell'A.A. 2009-2010 ha tenuto seminari ed esercitazioni (per un impegno orario equivalente a circa 2 crediti formativi) nell'ambito del corso di Progettazione di sistemi di trasporto presso la Facoltà di Ingegneria dell'Università degli Studi di Salerno.

Nell'A.A. 2008-2009 ha tenuto seminari ed esercitazioni (per un impegno orario equivalente a circa 2 crediti formativi) nell'ambito del corso di Progettazione di sistemi di trasporto presso la Facoltà di Ingegneria dell'Università degli Studi di Salerno.

Nell'A.A. 2008-2009 ha tenuto seminari ed esercitazioni (per un impegno orario equivalente a circa 2 crediti formativi) nell'ambito del corso di Tecnica ed economia dei trasporti presso la Facoltà di Ingegneria dell'Università degli Studi di Salerno.

Nell'A.A. 2007-2008 ha tenuto seminari ed esercitazioni (per un impegno orario equivalente a circa 2 crediti formativi) nell'ambito del corso di Progettazione di sistemi di trasporto presso la Facoltà di Ingegneria dell'Università degli Studi di Salerno.

Nell'A.A. 2007-2008 ha tenuto seminari ed esercitazioni (per un impegno orario equivalente a circa 2 crediti formativi) nell'ambito del corso di Tecnica ed economia dei trasporti presso la Facoltà di Ingegneria dell'Università degli Studi di Salerno.

Nell'A.A. 2006-2007 ha tenuto seminari ed esercitazioni (per un impegno orario equivalente a circa 2 crediti formativi) nell'ambito del corso di Progettazione di sistemi di trasporto presso la Facoltà di Ingegneria dell'Università degli Studi di Salerno.

Nell'A.A. 2006-2007 ha tenuto seminari ed esercitazioni (per un impegno orario equivalente a circa 2 crediti formativi) per il corso di Tecnica ed economia dei trasporti presso la Facoltà di Ingegneria dell'Università degli Studi di Salerno.

Nell'A.A. 2005-2006 ha tenuto seminari ed esercitazioni (per un impegno orario equivalente a circa 2 crediti formativi) nell'ambito del corso di Progettazione di sistemi di trasporto presso la Facoltà di Ingegneria dell'Università degli Studi di Salerno.

Nell'A.A. 2005-2006 ha tenuto seminari ed esercitazioni (per un impegno orario equivalente a circa 2 crediti formativi) nell'ambito del corso di Tecnica ed economia dei trasporti presso la Facoltà di Ingegneria dell'Università degli Studi di Salerno.

Negli A.A. 2002-2003 e 2003-2004 ha tenuto seminari su "Strumenti di simulazione dei sistemi di trasporto: TransCad come software di simulazione" per il corso di Teoria dei sistemi di trasporto, presso la Facoltà di Ingegneria dell'Università degli Studi di Napoli "Federico II".

Negli A.A. 2000-2001 e 2001-2002 ha tenuto seminari su "Strumenti di simulazione dei sistemi di trasporto: MT Model come software di simulazione" per il corso di Teoria dei sistemi di trasporto, presso la Facoltà di Ingegneria dell'Università degli Studi di Napoli "Federico II".

Attività didattica integrativa e di servizio agli studenti

Nel 2017 è stato responsabile scientifico dell'Assegno di ricerca nel settore ICAR/05 del Dipartimento di Ingegneria Civile Edile e Ambientale dell'Università degli Studi di Napoli "Federico II", svolto dall'ing. Ilaria Henke con la ricerca dal titolo: "Studio di fattibilità per infrastrutture e servizi di trasporto per l'area di Bagnoli-Coroglio, con una integrazione rispetto alla maglia delle reti esistenti (tipologie, flussi persone, costi e ricavi)"

Dal 2015 al 2017 è stato tutor di un dottorando di ricerca con borsa nell'ambito del Dottorato di ricerca di Ingegneria dei Sistemi Civili, XXIX Ciclo, presso il Dipartimento d'Ingegneria Civile, Edile ed Ambientale (DICEA), settore scientifico disciplinare ICAR/05, dottoranda ing. Ilaria Henke con tesi di dottorato dal titolo: "Metodi e modelli per l'analisi e la stima della qualità nel trasporto collettivo: gli effetti dell'estetica e delle esperienze di viaggio nelle scelte di spostamento".

Dal 2000 ad oggi è stato coordinatore di diversi tirocini "curricolari" ed "extra curricolari" presso l'Università degli Studi della Campania "Luigi Vanvitelli".

Dal 2000 ad oggi ha seguito in qualità di relatore numerose tesi di laurea partecipando a Commissioni di Esami di laurea sia presso l'Università degli Studi della Campania "Luigi Vanvitelli" che presso l'Università degli Studi di Napoli "Federico II".

Dal 2000 ad oggi ha seguito in qualità di correlatore numerose tesi di laurea partecipando a Commissioni di Esami di laurea sia presso l'Università degli Studi di Salerno che presso l'Università degli Studi di Napoli "Federico II".

Dal 2000 ad oggi numerose sono state anche le attività progettuali coordinate sia presso l'Università degli Studi di Salerno che presso l'Università degli Studi di Napoli – Federico II.

3. PRESTAZIONE DI SERVIZI DI FORMAZIONE

3.1 MASTER POST-UNIVERSITARI ED ACCADEMY

Dal 2017 è docente "Trasporto merci e Logistica" al master annuale di II livello in Shipping, Logistica e International Management organizzato dall'I.P.E. - Istituto per ricerche ed attività educative di Napoli

Nel 2018 è stato docente di "Attività e competenze tecniche nella pianificazione dei trasporti" all'FS Academy presso l'Università degli Studi di Napoli "Federico II"

Nel 2018 è stato docente di "Decisioni razionali e mobilità sostenibile" all'FS Academy presso l'Università degli Studi di Napoli "Federico II"

Nel 2018 è stato docente di "Metodi e modelli per la valutazione degli investimenti nel settore dei trasporti: l'analisi costi-ricavi; l'analisi costi-benefici; l'analisi multicriteriale" all'FS Academy presso l'Università degli Studi di Napoli "Federico II"

Nel 2017 è stato coordinatore didattico del modulo "La pianificazione territoriale e dei sistemi di trasporto" del Master in Management del trasporto pubblico locale organizzato dall'Università degli Studi di Roma "La Sapienza"

A maggio 2017 è stato docente di "Regole e documenti nella pianificazione dei sistemi di trasporto" e di "Attività e competenze tecniche per la pianificazione della rete del TPL" al Master in Management del trasporto pubblico locale presso l'Università degli Studi di Roma "La Sapienza"

Nel 2015 è stato coordinatore didattico del modulo "La pianificazione territoriale e dei sistemi di trasporto" del Master in Management del trasporto pubblico locale organizzato dall'Università degli Studi di Roma "La Sapienza"

A maggio 2015 è stato docente di "Regole e documenti nella pianificazione dei sistemi di trasporto" al Master in Management del trasporto pubblico locale presso l'Università degli Studi di Roma "La Sapienza"

Dal 2010 al 2016 è stato docente "Trasporto merci e Logistica" al master annuale di II livello in Shipping Finanza, Logistica e Strategia d'Impresa organizzato dall'I.P.E. - Istituto per ricerche ed attività educative di Napoli

A maggio 2011 è stato docente di "I Porti come terminali di trasporto e sede di attività produttive" al Master Interfacoltà di II livello Pianificazione e Progettazione Sostenibile delle Aree Portuali presso l'Università degli Studi di Napoli

Nel periodo ottobre-dicembre 2007 è stato docente (sessanta ore) di "Modelli e Metodi di Simulazione dei Sistemi di Trasporto" al Master di II livello INVIA – Integrazione Virtuale del Sistema dell'Autotrasporto, presso l'Università degli Studi di Salerno.

Nel periodo ottobre-dicembre 2007 è stato docente (trentasei ore) di "Modelli e Metodi di Simulazione dei Sistemi di Trasporto" al Master di I livello INVIA – Integrazione Virtuale del Sistema dell'Autotrasporto, presso L'Università degli Studi di Salerno.

Nel marzo 2006 è stato docente (quindici ore) di "Trasporto delle merci" al Master universitario di II livello in logistica integrata ed intermodalità della Scuola Superiore di Catania.

Nell'ottobre 2005 è stato docente (cinque ore) di "Assegnazione e modelli di carico della rete" e di "Distribuzione urbana delle merci" al corso di formazione di III LIVELLO - Safety Mobility Manager svoltosi a Napoli, centro direzionale, presso il Consorzio CONISCO.

A marzo ed aprile 2005 è stato docente (ventisette ore) di "Trasporto delle merci" al Corso di formazione tecnico superiore per le infrastrutture logistiche svoltosi a Napoli.

Nel gennaio 2004 è stato docente di "Modelli e metodi di simulazione dei sistemi di trasporto merci" al corso del MASTER 3PLOG nel modulo "laboratorio tipologie e modelli gestione imprese di logistica e trasporto" svoltosi a Napoli presso il Dipartimento di economia aziendale dell'Università degli Studi di Napoli "Federico II".

Nel settembre 2003 è stato docente di "Logistica e trasporto delle merci" al modulo "tecniche trasportistiche" del corso "Qualificazione avanzata di numero 10 laureati in materie scientifiche nel settore della progettazione sperimentazione e controllo di componenti e sistemi di propulsione per veicoli ibridi" proposto dal centro di ricerche FIAT, presso la Facoltà di Ingegneria dell'Università degli Studi del Sannio.

Nel corso del 2002 è stato docente (quaranta ore) di "Modelli di simulazione dei sistemi di trasporto" al corso del MASTER "Programmazione e gestione dei sistemi di trasporto", svoltosi a Napoli presso la Facoltà di Ingegneria dell'Università degli Studi di Napoli "Federico II".

3.2 CORSI DI FORMAZIONE

A dicembre 2017 è stato docente di "Regole e documenti nella pianificazione dei sistemi di trasporto" al corso di formazione *La pianificazione territoriale e dei sistemi di trasporto: strumenti intelligenti per la gestione della mobilità sostenibile e dei servizi di trasporto pubblico locale*, dell'Università degli Studi di Roma "La Sapienza", approvato dal progetto Accademia dell'Autonomia, progetto di attività formative territoriali realizzato da ANCI ed UPI in convenzione con il Ministero dell'Interno

A dicembre 2017 è stato docente di "Attività e competenze tecniche per la pianificazione integrata della rete del TPL" al corso di formazione *La pianificazione territoriale e dei sistemi di trasporto: strumenti intelligenti per la gestione della mobilità sostenibile e dei servizi di trasporto pubblico locale*, dell'Università degli Studi di Roma "La Sapienza", approvato dal progetto Accademia dell'Autonomia, progetto di attività formative territoriali realizzato da ANCI ed UPI in convenzione con il Ministero dell'Interno

A luglio e settembre 2013 è stato docente di "Logistica e trasporto delle merci" (nove ore) nell'ambito del corso di formazione Progetto P.O.F. dell'Istituto I.I.S.S. "ITN-IPAM DUCA DEGLI ABRUZZI" Di Napoli.

A Maggio 2010 è stato docente di "Simulation of freight terminals" nel modulo Freight models II durante il corso internazionale Advanced Modeling and Simulation of

Transportation Networks, responsabili scientifici prof. M. Ben-Akiva (MIT, USA) e prof. E. Cascetta (Univ. Napoli, Federico II)

Nel corso del 2008 è stato docente (diciotto ore) di "Analisi e simulazione dei sistemi di trasporto" al corso di formazione CIPE IFTS/Ricerca - Rete Campania 6 - Corso di Istruzione e Formazione Tecnica Superiore di *Tecnico superiore per la mobilità e il trasporto pubblico locale*, svoltosi a Salerno presso l'istituto superiore Alfano I.

Nel corso del 2005 è stato docente (ventisette ore) di "Logistica e trasporto delle merci" al corso di formazione IFTS/Ricerca - Rete Campania 6 - Corso di Istruzione e Formazione Tecnica Superiore di *Tecnico superiore per le infrastrutture logistiche*, svoltosi a Napoli presso l'istituto superiore *I.P.S.S.C.T.* .

4. NOMINE A REVISORE E VALUTATORE DI PROGETTI E PRODOTTI DI RICERCA

2015 nominato revisore nell'ambito della VQR - VALUTAZIONE DELLA QUALITÀ DELLA RICERCA 2011-14 per Conto del Ministero dell'Istruzione dell'Università e della Ricerca

2016 nominato componente del panel di valutazione in relazione all'area tematica "Mobilità sostenibile" nell'ambito del progetto PhD ITalents della Fondazione CRUI.

5. ORGANIZZAZIONE E/O PARTECIPAZIONE COME RELATORE A CONVEGNI DI CARATTERE SCIENTIFICO IN ITALIA E ALL'ESTERO

Ha organizzato/partecipato all'organizzazione dei seguenti convegni di carattere scientifico:

- O1 Workshop nazionale "*Servizi di trasporto per gli studenti universitari della Campania: caratteristiche, criticità e soluzioni proposte*"; Aversa 30 giugno 2016, aula 1A Aulario via Michelangelo, Seconda Università degli Studi di Napoli.
- O2 Convegno nazionale "*Sistemi di trasporto e mobilità studentesca*", Napoli 1° dicembre 2014; Aula S Bobbio, Scuola Politecnica Scienze di Base, Università degli Studi di Napoli Federico II.
- O3 Workshop internazionale "*One-way car sharing systems planning*" tenuto dal prof. Antonio Pais Antunes dell'Università di Coimbra (Portogallo), Napoli 4 luglio 2013, Aula Scipione Bobbio, Università degli Studi di Napoli Federico II.
- O4 Convegno nazionale "*Le metropolitane ed il futuro delle città*", Napoli 19 febbraio 2013; Aula Magna, Facoltà di Ingegneria, Università degli Studi di Napoli Federico II.
- O5 Convegno internazionale "*DADDY: day-to-day dynamics for transportation network analysis: assignment, control, design*"; 2-4 dicembre 2009, Salerno.
- O6 Ha collaborato all'organizzazione del seminario nazionale "La pianificazione dei trasporti: dalla teoria alla pratica", relatore prof. Ennio Cascetta, Dipartimento di Ingegneria dei Trasporti "Luigi Tocchetti, Università degli Studi di Napoli "Federico II"; 16 ottobre 2006 presso l'Università degli studi di Salerno.
- O7 Ha collaborato all'organizzazione del seminario internazionale "Aviation demand modelling: large nested logit models applied to airport planning", relatore Eric Kroes, RAND Europe; 24 novembre 2005 presso l'Università degli studi di Salerno.

- O8 Ha collaborato all'organizzazione del seminario internazionale "Dutch national model, Dutch national cost benefit analysis framework for transport project appraisal", relatore Eric Kroes, RAND Europe; 22 novembre 2005 presso l'Università degli studi di Salerno.
- O9 Ha collaborato all'organizzazione del seminario internazionale "The effect of reference point on stochastic network equilibrium", relatore Erel Avineri, Centre for Transport & Society, University of West England, Bristol; 28 settembre 2005 presso l'Università degli studi di Salerno

È stato, inoltre, "chair di sessione" (moderatore) in diversi congressi e convegni di carattere scientifico sia internazionali che nazionali

Ha partecipato come relatore a numerosi congressi e convegni di carattere scientifico sia internazionali che nazionali tra cui:

Tipologia	Internazionali	Nazionali	Totale
Partecipazione come relatore a congressi e convegni di carattere scientifico	27	24	51

Tabella 1 – Partecipazione come relatore a convegni di carattere scientifico in Italia e all'estero

5.1 CONVEGNI INTERNAZIONALI

- C1 Cartenì, A. (2017); A plug-in hybrid electric bus fleet as a rational and sustainable urban transport policy: a real case application in Italy; 8th International Conference on urban sustainability, cultural sustainability, green development, green structures and clean cars (USCUDAR '17); Bern, Switzerland - November 17-19.
- C2 Cartenì A. (2017). A new look in designing sustainable city logistics road pricing schemes. 12th International Conference on Urban Regeneration and Sustainability - Sustainable City 2017, 18 - 20 September, Seville, Spain.
- C3 Cartenì, A., Henke, I. (2017); Feasibility Studies through Quantitative Methods: The Revamping of a Tourist Railway Line in Italy; 19th International Conference on Sustainable City and Public Transportation ICSCPT 2017; Prague, September 4 – 5.
- C4 Cartenì, A., Henke, I. (2017); The Influence of Travel Experience within Perceived Public Transport Quality; 19th International Conference on Sustainable City and Public Transportation ICSCPT 2017; Prague, September 4 – 5.
- C5 Cartenì A., Casetta E., Henke, I. (2017). Acceptance and equity in advanced path-related road pricing schemes. 5th IEEE International Conference on Models And Technologies For Intelligent Transportation Systems; Naples, Italy, June 26-28.
- C6 Cartenì A., Henke, I. (2017). External costs estimation in a cost-benefit analysis: the new Formia-Gaeta tourist railway line in Italy. 17th IEEE International Conference on Environment and Electrical Engineering; Milano, Italy, June 6-7.
- C7 Cartenì A. (2017). How to Reduce Particulate Matter Concentrations in a Railway Metro System? International Conference on Energy, Environment, Ecosystems, and Development (EEED 2017); Praga, Repubblica Ceca, Maggio 27-28. pp. 268-273.

- C8 Cartenì A., Henke, I. (2017). Public transport quality and travel experience: the Italian case study. 6TH EURASIAN MULTIDISCIPLINARY FORUM, EMF 2017; Vienna, Austria April 27-28.
- C9 Cartenì A., (2016). Particulate Matter Concentrations in Urban Metro Systems: Case Studies and a Literature Review. 16th IEEE International Conference on Environment and Electrical Engineering; Florence, Italy, June 7-10.
- C10 Cartenì, A., Cascetta E. (2015). Urban Freight transportation planning as a rational decision-making process: a cognitive model and the false friends of eco-rationality. Urban Freight and Behavior change URBE 2015; 1-2 October, Rome, Italy.
- C11 Cartenì, A., Campana S. (2014). Particulate Matter concentrations in a new section of a metro line: a case study in Italy. COMPRAIL, 24 - 26 June, Rome, Italy.
- C12 Cartenì A. (2013); Eco-rationality and sustainable urban transportation planning; lavoro presentato al convegno internazionale Research & Innovation in the Transportation Sector, nell'ambito del progetto INSIST "Technological Innovation in Transport Systems", Napoli, 3 e 4 ottobre.
- C13 Cascetta E. e Cartenì A. (2012); *The value of aesthetics in public transportation: a quantitative analysis of perceived quality for railways travel*; lavoro presentato al convegno internazionale 1st European Symposium on Quantitative Methods in Transportation Systems, Lausanne (Switzerland), 4-7 settembre.
- C14 Cartenì A., Cantarella G.E. e de Luca S. (2010); *Methodology for estimating traffic fuel consumption and vehicle emissions for urban planning*, lavoro presentato al convegno internazionale 12th World Conference on Transport Research - WCTR, Lisbona 11-15 Luglio.
- C15 Cartenì A. e de Luca S. (2010); *Transport and environment in urban areas: a method for estimating traffic fuel consumption and vehicle emissions*, lavoro presentato al convegno internazionale Kuhmo Nectar Conference on Transport Economics 2010 and Summer School, Valencia 5-9 Luglio.
- C16 Cartenì A., Cascetta E. e Pagliara F. (2010); *An assessment of models accuracy in predicting railways traffic flows: a before and after study of the Campania Regional Metro System*; lavoro presentato al convegno internazionale Kuhmo Nectar Conference on Transport Economics 2010 and Summer School, Valencia 5-9 Luglio.
- C17 Cartenì A. e de Luca S. (2009); *Simulation of a container terminal through a discrete event approach: literature review and guidelines for application*; lavoro presentato al convegno internazionale European Transport Conference (ETC), 5-7 Ottobre.
- C18 Cartenì A. e de Luca S. (2009); *Simulation of a container terminal: estimation of equipment handling models and before and after analysis*; long abstract; lavoro presentato al convegno internazionale EWGT2009 - 13th Euro Working Group on Transportation Meeting, Padova (Italy), 23-25 settembre.
- C19 Cartenì A. e Punzo V. (2007); *Travel time cost functions for urban roads: a case study in Italy*; lavoro presentato al convegno internazionale Urban Transport XIII: Urban Transport and the Environment in the 21st Century - Wessex Institute of Technology, Coimbra, Portugal, 3 - 5 Settembre.
- C20 Cartenì A. (2007); *Updating demand vectors using traffic counts on congested networks: a real case application*; lavoro presentato al convegno internazionale Urban

- Transport XIII: Urban Transport and the Environment in the 21st Century - Wessex Institute of Technology, Coimbra, Portugal, 3 - 5 Settembre.
- C21 Cartenì A. e de Luca S. (2006); *A discrete event simulation model for a container terminal*; lavoro presentato al convegno internazionale ODYSSEUS 2006 - Third International Workshop on Freight Transportation and Logistics; Altea, Spagna, maggio 23-26.
- C22 Cascetta E., Papola A. e Cartenì A. (2005); *Prediction reliability of the transport simulation models: a before and after study in Naples*; lavoro presentato al convegno internazionale European Transport Conference (ETC), Strasbourg, France; 3-5 Ottobre.
- C23 Cartenì A., Cantarella G.E. e de Luca S. (2005); *A simulation model for a container terminal*; lavoro presentato al convegno internazionale European Transport Conference (ETC), Strasbourg, France; 3-5 Ottobre.
- C24 Cartenì A. e de Luca S. (2005); *Effects of a new inter-city railway infrastructure on transport modes competition*; lavoro presentato al convegno internazionale Sustainable Development and Planning - Wessex Institute of Technology, Bologna, Italia, 12-14 Settembre.
- C25 Russo F. e Cartenì A. (2004), *A tour-based model for the simulation of freight distribution*, lavoro presentato al Convegno internazionale European Transport Conference (EAT), Strasbourg, France, 4-6 Ottobre.
- C26 Russo F. e Cartenì A. (2004), *A Tour-Based Freight Distribution Model*, lavoro presentato al 10th Convegno internazionale TRISTAN V, Guadeloupe, 13-18 Giugno.
- C27 Cartenì A. e Russo F. (2003), *Regional freight transport distribution models*, lavoro presentato al II Convegno internazionale sulla logistica e sul trasporto delle merci "Odysseus", Palermo, 27-30 maggio.

5.2 CONVEGNI NAZIONALI

- C28 Cartenì A. (2018); Il progetto integrato di Mobilità "VerySoon" della Università della Campania L. Vanvitelli; Giornata del Mobility Manager - Sharing Mobility Management, interventi per scelte consapevoli di mobilità e istanze normative; Chiostro di S. Maria Sopra Minerva - Senato della Repubblica – Roma, 20 settembre.
- C29 Cartenì A. (2018); Il ruolo delle autostazioni come elemento di qualità per il trasporto collettivo su gomma. 3° Convegno Sistema su gomma nel trasporto passeggeri – Giornate di studio reti, servizi, veicoli, impianti; Roma Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti, 6-7 giugno.
- C30 Cartenì A. (2018); Dibattito pubblico sul Piano Generale del Traffico Urbano del Comune di Marcianise (CE). Marcianise, 22 maggio.
- C31 Cartenì A. (2018); Politiche di mobilità sostenibile: la mobilità lenta, stato attuale e scenari futuri. Nuove opportunità di sviluppo infrastrutturale, ambientale ed economico: materiali per la mobilità lenta; Aula Magna, Facoltà di Ingegneria, Università di Napoli Federico II, 9 marzo.
- C32 Cartenì A. (2018); Analisi dello stato attuale di funzionamento del sistema dei trasporti della città di Aversa. Politiche di sviluppo locale e pianificazione territoriale; Auditorium Caianiello, Aversa, 24 gennaio.

- C33 Cartenì A. (2016); Buone pratiche e processi decisionali nella pianificazione sostenibile dei sistemi di trasporto. Politiche per il territorio: literacy, conflitti e nuove sfide. Esperienze a confronto; Telesse Terme Palazzo dei Congressi 26 novembre.
- C34 Cascetta E., Cartenì A., Henke I. (2015); A cape and price road-pricing scheme based on transport equity indicators. Scientific Seminar / Seminario Scientifico SIDT; Torino, 14-15 settembre.
- C35 Cartenì A. (2015); Underground and ground-level particulate matter (PM) concentrations in metro systems. Scientific Seminar / Seminario Scientifico SIDT; Torino, 14-15 settembre.
- C36 Cartenì A., Pariota L., Henke I. (2015); The High Speed Rail accessibility of the main Italian cities: comparisons and indicators estimation. Scientific Seminar / Seminario Scientifico SIDT; Torino, 14-15 settembre.
- C37 de Luca S., Cartenì A. (2015); Porti e sistemi urbani: un problema ambientale non più trascurabile o rinviabile; lavoro presentato al convegno IX Giornata di Studi Inu "Infrastrutture blu e verdi, reti virtuali, culturali e sociali"; Napoli – 18 dicembre 2014.
- C38 Cartenì A., Cascetta E., Henke I. (2014); Il valore della bellezza di una stazione ferroviaria con elevati standard artistici ed architettonici; lavoro presentato al convegno Una politica per le città urbane, VIII Giornata di Studi INU; Napoli – 12 dicembre 2014.
- C39 Cascetta E., Cartenì A., de Luca S., Di Pace R. (2013); A behavioral choice model for the estimation of the propensity in the use of electric vehicles in a car sharing service; lavoro presentato al convegno SIDT, Seminario scientifico; Trieste, 17-18 ottobre.
- C40 Cascetta E. e Cartenì A. (2012); *The value of aesthetics in railways travel: a quantitative analysis of perceived quality in users choices*; lavoro presentato al convegno SIDT, Seminario scientifico; Padova, 18-19 ottobre.
- C41 Cascetta E., Cartenì A. e Montanino M. (2012); *New measures of accessibility based on perceived opportunities*; lavoro presentato al convegno SIDT, Seminario scientifico; Padova, 18-19 ottobre.
- C42 Cascetta E. e Cartenì A. (2011); *Eco-rationality and sustainable urban transportation planning*, lavoro presentato al convegno SIDT, Seminario scientifico; Venezia, 6-7 ottobre.
- C43 Cartenì A. (2011); *Emissioni zero e sostenibilità ambientale: il Sustainable Energy Action Plan (SEAP) come strumento operativo per la pianificazione di interventi eco-razionali su di un sistema dei trasporti*; lavoro presentato alla VI giornata di studi INU - "città senza petrolio", Napoli 10 giugno.
- C44 Cartenì A., de Luca S. e Cantarella G.E. (2010); *Transport and environment in urban areas: a method for estimating traffic fuel consumption and vehicle emissions*; lavoro presentato al convegno SIDT, Seminario scientifico; Roma, 17-18 giugno.
- C45 Cartenì A. (2010); *Una mobilità sostenibile nelle aree urbane: metodi di analisi, soluzioni e sistemi integrati di trasporto*; lavoro presentato al 12° Energethica Milano congress, 21 giugno.
- C46 Cartenì A. e Sorrentino M. (2010); *Una mobilità sostenibile nelle aree urbane: stima degli effetti di una riqualificazione del parco veicolare bus a veicoli ibrido-diesel plug-in*; lavoro presentato al convegno SIET - Società Italiana di Economia dei Trasporti e della Logistica, Roma, 17-18 giugno.

- C47 Bifulco G.N., Cartenì A. e Papola A. (2008); *Un modello comportamentale per la simulazione di fenomeni di mobilità complessi: un approccio activity-based*; lavoro presentato al XV Convegno Nazionale SIDT, Seminario scientifico; Rende (CS), 9 e 10 giugno.
- C48 Cartenì A. e de Luca S. (2006); *A micro simulation model for the Salerno container terminal*; lavoro presentato al Convegno Metodi e Tecnologie dell'Informazione a Supporto delle Decisioni - MTISD'06; Procida 28-30 settembre.
- C49 Cartenì A. e Faruolo G. (2005); *Applicazione di Un modello di simulazione ad eventi discreti all'analisi del terminal contenitori del porto di Salerno*; lavoro presentato al Convegno annuale "Metodi e Tecnologie dell'Ingegneria dei Trasporti", Reggio Calabria, 13-15 dicembre.
- C50 Russo F. e Cartenì A. (2003), *Un modello tour-based per la simulazione della logistica distributiva: una applicazione alla regione campania*; lavoro presentato al Convegno annuale "Metodi e Tecnologie dell'Ingegneria dei Trasporti", Reggio Calabria, 10-12 dicembre.
- C51 Cartenì A., Cascetta E., De Vizia V. e Papola A. (2003); *Affidabilità dei modelli di simulazione di trasporto: uno studio before and after all'area metropolitana di Napoli*, lavoro presentato al Convegno annuale "Metodi e Tecnologie dell'Ingegneria dei Trasporti", Reggio Calabria, 10-12 dicembre.
- C52 Bifulco G.N., Cartenì A. e Papola A. (2003); *Un modello comportamentale per la simulazione di fenomeni di mobilità complessi: un approccio activity-based*; lavoro presentato al Convegno annuale "Metodi e Tecnologie dell'Ingegneria dei Trasporti", Reggio Calabria, 10-12 dicembre.
- C53 Cartenì A. e Russo F. (2002), *Modelli di distribuzione per la simulazione degli spostamenti intraregionali delle merci*, lavoro presentato al V Convegno "Metodi e Tecnologie dell'Ingegneria dei Trasporti", Reggio Calabria 10-12 dicembre.
- C54 Cartenì A., e Punzo V. (2002), *Calibrazione di una relazione per la stima del tempo di running in ambito urbano*, lavoro presentato al V Convegno "Metodi e Tecnologie dell'Ingegneria dei Trasporti", Reggio Calabria 10-12 dicembre.

6. DIREZIONE O PARTECIPAZIONE ALLE ATTIVITÀ DI UN GRUPPO DI RICERCA CARATTERIZZATO DA COLLABORAZIONI A LIVELLO NAZIONALE E/O INTERNAZIONALE

Nel 2017 e 2018 è stato consulente tecnico-scientifico dell'Agenzia Nazionale per l'attrazione degli investimenti e lo sviluppo di impresa s.p.a – INVITALIA nell'ambito delle attività del tavolo di lavoro multidisciplinare relativo allo "*Studio del traffico ed analisi costi-benefici relativa alla riqualificazione dell'area ex Italsider di Bagnoli – Napoli*".

Da maggio 2016 a giugno 2017 ha partecipato alle attività del gruppo di ricerca multidisciplinare "*Analisi del settore Autostradale: Aspetti regolatori e di programmazione e valutazione degli investimenti*" presso la Struttura Tecnica di Missione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti. La finalità del gruppo di ricerca è stata quella di definire una

metodologia innovativa *lean* e razionale per attuare una *project review* degli investimenti nazionali in progetti nel settore autostradale.

Nel 2016 e 2017 ha partecipato alle attività, con contributi teorici ed operativi, del gruppo di ricerca multidisciplinare finalizzato alla redazione delle "*Linee guida per la valutazione degli investimenti in opere pubbliche*" - D. Lgs. 228/2011 (1 giugno 2017), Struttura Tecnica di Missione - Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti. Obiettivo del gruppo di ricerca è stato quello di definire e redigere le linee guida del Ministero con riferimento alle valutazioni degli investimenti in opere pubbliche, in *compliance* con le sovraordinate linee guida Europee.

7. PARTECIPAZIONE AL COLLEGIO DEI DOCENTI OVVERO ATTRIBUZIONE DI INCARICHI DI INSEGNAMENTO, NELL'AMBITO DI DOTTORATI DI RICERCA ACCREDITATI DAL MINISTERO

PARTECIPAZIONE AL COLLEGIO 2018 – è membro del collegio dei docenti del dottorato di ricerca in "AMBIENTE, DESIGN E INNOVAZIONE" dell'Università degli Studi della Campania "Luigi Vanvitelli", a.a. 2018-2019 - Ciclo: 34.

8. RESPONSABILITÀ DI STUDI E RICERCHE SCIENTIFICHE AFFIDATI DA QUALIFICATE ISTITUZIONI PUBBLICHE O PRIVATE

A partire dal 1° gennaio 2019 è responsabile scientifico del progetto di ricerca "Consultazione per la revisione e il consolidamento delle linee strategiche di Ricerca e Innovazione nell'ambito di sviluppo dell'infrastruttura AV/AC Napoli-Bari" - ASSE IV POR Campania FSE 2014-2020, commissionato da Regione Campania e Autorità di Gestione del POR Campania FSE 2014-2020 (durata 18 mesi).

Nel 2019 è stato responsabile scientifico del progetto di ricerca riguardante le analisi trasportistiche funzionali alla redazione di uno studio di pre-fattibilità sulla convenienza economico-sociale di un nuovo collegamento ferroviario tra la stazione di Afragola AV e la città di Napoli, commissionato da Metropolitana di Napoli spa al Dipartimento di Ingegneria dell'Università degli Studi della Campania "Luigi Vanvitelli".

Nel 2019 è stato responsabile scientifico per la redazione del Piano Generale del Traffico Urbano PGTU del Comune di Santa Maria Capua Vetere (CE), commissionato dal Comune di Santa Maria Capua Vetere al Dipartimento di Ingegneria dell'Università degli Studi della Campania "Luigi Vanvitelli".

Nel 2018 è stato responsabile scientifico del progetto di ricerca volto alla "Valutazione dei costi e dei benefici derivanti dalla realizzazione dell'itinerario E45/E55 Orte-Mestre: studio di traffico, analisi costi-benefici ed analisi multi-criteriale", commissionato da ANAS S.p.A. al Dipartimento di Ingegneria dell'Università degli Studi della Campania "Luigi Vanvitelli".

Nel 2018 è stato responsabile scientifico del progetto di ricerca volto ad aggiornare le stime di traffico su rete autostradale RAV tramite l'applicazione di un modello macro-economico quantitativo, commissionato da Raccordo Autostradale Valle d'Aosta S.p.A. al Dipartimento di Ingegneria dell'Università degli Studi della Campania "Luigi Vanvitelli".

Nel 2018 è stato responsabile scientifico del progetto di ricerca volto ad aggiornare le stime di traffico su rete autostradale SAM tramite l'applicazione di un modello macro-economico quantitativo, commissionato da società Autostrade Meridionali S.p.A. al Dipartimento di Ingegneria dell'Università degli Studi della Campania "Luigi Vanvitelli".

Nel 2018 è stato responsabile scientifico per la redazione dell'analisi costi-benefici degli effetti prodotti dalla Linea 1 della metropolitana di Napoli, commissionata da Metropolitana di Napoli spa al Dipartimento di Ingegneria dell'Università degli Studi della Campania "Luigi Vanvitelli".

Nel 2018 è stato responsabile scientifico per la redazione del Piano Generale del Traffico Urbano PGTU del Comune di Marcianise (CE), commissionato dal Comune di Marcianise al Dipartimento di Ingegneria dell'Università degli Studi della Campania "Luigi Vanvitelli".

Nel 2017 è stato responsabile scientifico dello Studio per la redazione del Piano di Bacino dei servizi di trasporto collettivo su Gomma della Provincia di Foggia commissionato dalla Provincia di Foggia al Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile ed Ambientale dell'Università degli Studi di Napoli Federico II.

Nel 2017 è stato responsabile scientifico dello Studio per la redazione del Piano di Bacino dei servizi di trasporto collettivo su Gomma della Provincia di Brindisi commissionato dalla Provincia di Brindisi al Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile ed Ambientale dell'Università degli Studi di Napoli Federico II.

Nel 2017 è stato responsabile scientifico dello Studio e ricerca finalizzata a valutare gli impatti del nuovo sistema tariffario ferroviario - approvato dall'ART con delibera n. 75/2016 - sul mercato passeggeri dell'Alta Velocità (AV) ferroviaria, in termini di elasticità della domanda al prezzo del biglietto, impatti dello schema tariffario sul prezzo dei biglietti, impatti sul mercato ferroviario AV a fronte di incremento dei costi di accesso all'infrastruttura, commissionato da NTV – Nuovo Trasporti Viaggiatori S.p.A. al Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile ed Ambientale dell'Università degli Studi di Napoli Federico II.

Nel 2016 è stato responsabile scientifico del Progetto di ricerca volto a studiare una metodologia per la redazione dell'analisi costi-benefici del progetto "passante di bologna" – autostrada A14 Bologna-Bari-Taranto, commissionato dalla NET ENGINEERING S.P.A. al Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile ed Ambientale dell'Università degli Studi di Napoli Federico II.

Nel 2016 è stato responsabile scientifico del Progetto di ricerca volto ad investigare sul ruolo delle autostazioni come elemento di qualità per il trasporto collettivo su gomma ed intermodale gomma-ferro in Italia, commissionato dall'Associazione Nazionale Autotrasporto Viaggiatori (ANAV) al Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile ed Ambientale dell'Università degli Studi di Napoli Federico II.

Nel 2016 è stato responsabile scientifico dello Studio relativo ad "Una prima applicazione della prima fase del Progetto di fattibilità tecnica ed economica", secondo quanto previsto dal Nuovo Codice degli Appalti - D.lgs. n. 50/2016, al caso studio della riqualificazione della linea ferroviaria Formia-Gaeta. Nel presente studio si è sviluppata anche la prima applicazione di un'analisi costi-benefici secondo le linee guida redatte dal Ministero dei Trasporti (bozza pubblicata a novembre 2016, versione finale a giugno 2017). Lo studio è stato commissionato dal Consorzio SUD Pontino S.r.l. al Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile ed Ambientale, dell'Università degli Studi di Napoli Federico II ed ha prodotto, tra l'altro, anche la pubblicazione del libro: *Carteni, A., Henke, I. (2016); Consenso pubblico ed analisi*

economico-finanziaria nel "progetto di fattibilità": Linee guida ed applicazione al progetto di riqualificazione della Linea ferroviaria Formia-Gaeta, Lulu International. ISBN 978-1-326-86678-5.

Nel 2016 è stato ideatore e responsabile scientifico dello studio e progetto "SoonToSUN" della Seconda Università degli Studi di Napoli (oggi Progetto "VerySoon" dell'Università degli Studi della Campania) finalizzato a migliorare l'accessibilità trasportistica per gli studenti universitari tramite l'introduzione di un servizio integrato di mobilità composto da più servizi di trasporto gratuiti fruibili dagli studenti tramite un'unica piattaforma (App per smartphone sviluppata *ad-hoc*) tra i quali 4 linee di navette bus dedicate ed un servizio di carpooling con parcheggi dedicati per gli studenti.

Nel 2016 è stato responsabile scientifico dello Studio "Treni ad alta capacità" commissionato dalla società Interporto Servizio Cargo S.p.A. al Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile ed Ambientale dell'Università degli Studi di Napoli Federico II, inerente lo studio del mercato contendibile (domanda merci catturabile dal nuovo servizio ferroviario) per un nuovo servizio intermodale ferroviario su rete AV/AC.

9. PARTECIPAZIONE A PROGETTI DI RICERCA INTERNAZIONALI E NAZIONALI, AMMESSI AL FINANZIAMENTO SULLA BASE DI BANDI COMPETITIVI

Dal 2011 al 2012 ha collaborato al progetto P.R.I.N. "Linee guida per l'analisi e il progetto di reti urbane di trasporto: modelli e algoritmi per l'assegnazione di equilibrio con domanda variabile" coordinato dal prof. A. Vitetta, Università Mediterranea di Reggio Calabria, partecipando alle attività del gruppo di ricerca dell'unità locale dell'Università degli Studi di Salerno, responsabile scientifico di sede prof. G.E. Cantarella.

Dal 2008 al 2010 ha collaborato al progetto P.R.I.N. "Intersezioni stradali a raso – criteri di scelta della tipologia: vantaggi e svantaggi di intersezioni semaforizzate isolate" coordinato dal prof. R. Camus, Università di Trieste, partecipando alle attività del gruppo di ricerca dell'unità locale dell'Università degli Studi di Salerno, responsabile scientifico di sede prof. G.E. Cantarella.

Dal 2001 al 2002 ha collaborato per conto del Dipartimento di ingegneria dei trasporti dell'Università degli Studi di Napoli "Federico II", al Progetto europeo EXPEDITE - "Studio della mobilità delle persone e delle merci tra i paesi europei", responsabile scientifico prof. E. Cascetta. I risultati della ricerca hanno prodotto, tra l'altro, la pubblicazione scientifica internazionale: Coppola P. and Cartenì A. (2001); A study on the elasticity of longrange travel demand for passenger transport; European Transport \ Trasporti Europei, International Journal of Transport Economics, Engineering and Law; anno VII, n.19. Artigraficheriva srl Trieste; pp.32-42. ISSN 1129-5627.

10. DIREZIONE O PARTECIPAZIONE A COMITATI EDITORIALI DI RIVISTE, COLLANE EDITORIALI, ENCICLOPEDI E TRATTATI DI RICONOSCIUTO PRESTIGIO

Dal 2017 è *Associate editor* della rivista internazionale (open access e peer reviewed) *The Open Transportation Journal* - ISSN: 1874-4478

Dal 2017 è membro dell'international editorial board della rivista internazionale (open access e peer reviewed) *Sustainability in Environment* - ISSN 2470-637X (Print) ISSN 2470-6388 (Online)

Dal 2017 è membro dell'international editorial board della rivista internazionale (open access e peer reviewed) *SCIREA Journal of Traffic and Transportation is an international journal*.

Dal 2017 è membro dell'international editorial board della rivista internazionale peer reviewed *European Scientific Journal (ESJ)* - ISSN: 1857 - 7881 (Print), ISSN: 1857 - 7431 (Online)

11. CONSEGUIMENTO DI PREMI E RICONOSCIMENTI PER L'ATTIVITÀ SCIENTIFICA

Nel 2017 è risultato vincitore del BEST PAPER AWARD durante il convegno internazionale ICSCPT 2017: 19th International Conference on Sustainable City and Public Transportation, Prague, September 4 – 5.

Nel 2016 è risultato vincitore di uno dei "Premi speciali Paolo Iannotti 2016", indetto dal giornale Ateneapoli per aver ideato prima e coordinato l'implementazione del progetto SoonToSUN della Seconda Università degli Studi di Napoli finalizzato a migliorare l'accessibilità trasportistica per gli studenti universitari tramite l'introduzione di un servizio integrato di mobilità composto da più servizi di trasporto tra i quali navette bus dedicate e gratuite ed un servizio di carpooling con parcheggi gratuiti per gli studenti.

Nel maggio 2003 è risultato vincitore del premio "Alla Ricerca di Talenti, premio Roberto Marrama, sezione ricerca" indetto dall'Istituto Banco di Napoli in collaborazione con il quotidiano economico regionale Il Denaro, presentando il lavoro "La logistica ed il trasporto delle merci: un'architettura modellistica". Il lavoro proposto ha riguardato lo studio approfondito del concetto di logistica e delle sue peculiarità, allo scopo di proporre uno strumento modellistico utile per razionalizzare il sistema dei trasporti delle merci. Il concorso è consistito in una prima selezione tramite referaggio cui è seguito un colloquio diretto riguardante la ricerca effettuata. I risultati del concorso sono stati ufficializzati tramite convegno di presentazione, pubblicazione sul quotidiano economico Il Denaro nonché su apposito sito internet. Inoltre, il concorso ha previsto come premio la pubblicazione scientifica della ricerca sulla rivista a diffusione nazionale: *Carteni A. (2005); La logistica ed il trasporto delle merci: un'architettura modellistica, Rassegna Economica, Quaderni Di Ricerca N.16, Ass. Studi e Ricerche per il Mezzogiorno; pp. 33-58; ISSN 1720-2515.*

12 AFFILIAZIONE AD ACCADEMIE, SOCIETÀ ED ASSOCIAZIONI SCIENTIFICHE E COMITATI SCIENTIFICI DI MASTER

E' attualmente socio dell'associazione internazionale World Academy of Science, Engineering and Technology che riunisce e fa cooperare ricercatori di diverse discipline di ricerca scientifica, ricoprendo il ruolo di "Scientific and Technical Committee & Editorial Review Board on Transport and Vehicle Engineering".

E' attualmente socio dell'associazione internazionale WSEAS - World Scientific and Engineering Academy and Society che fa cooperare ricercatori ed Università sullo sviluppo di metodi e modelli matematici innovativi e loro applicazioni per le scienze e l'ingegneria.

E' attualmente socio dell'associazione internazionale SCIREA - Science Research Association che riunisce e fa cooperare ricercatori e professionisti di tutto il mondo su diverse tematiche di ricerca scientifica.

E' attualmente socio e membro del Consiglio Direttivo della SIDT - Società Italiana Docenti di Trasporto.

Nel 2017 e 2018 è stato membro del Comitato scientifico del Master in Management dei servizi pubblici Locali dell'Università degli studi della Campania "L. Vanvitelli".

13. SPECIFICHE ESPERIENZE PROFESSIONALI CARATTERIZZATE DA ATTIVITÀ DI RICERCA ATTINENTI AL SETTORE SCIENTIFICO DISCIPLINARE ICAR/05 (TRASPORTI)

Armando Cartenì dal 2000 ad oggi ha collaborato con soggetti pubblici e privati per la realizzazione sia di progetti di ricerca innovativi che di consulenze scientifiche. Numerose sono state le applicazioni delle metodologie più o meno consolidate riferite sia alla simulazione del trasporto passeggeri che di quello merci. I modelli, i metodi, le stime e le valutazioni innovative applicate a numerosi casi studi reali hanno permesso anche di completare numerose pubblicazioni scientifiche sia nazionali che internazionali.

13.1 AREA TEMATICA: TRASPORTO PASSEGGERI

Nel 2018 ha partecipato alla redazione dell'analisi costi-benefici per la valutazione degli "Effetti indotti dallo sviluppo del trasporto ferroviario ad alta velocità in Italia" commissionata a CLAS Spa da Formez PA - Centro servizi, assistenza, studi e formazione per l'ammodernamento delle P.A. per conto della Struttura Tecnica di Missione del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti.

Nel 2018 è stato consulente tecnico-scientifico dell'Agenzia Nazionale per l'attrazione degli investimenti e lo sviluppo di impresa s.p.a – INVITALIA nell'ambito delle attività dello studio " *Analisi di prefattibilità di sistemi di trasporto in sede propria nella zona di Napoli Est*".

Nel 2016 ha collaborato per conto del Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile ed Ambientale dell'Università degli Studi di Napoli "Federico II" al progetto "Studio ed analisi

funzionali alla revisione dei progetti condotti dalla Struttura Tecnica di Missione STM del Ministero dei Trasporti e delle Infrastrutture" nell'ambito degli strumenti di pianificazione e programmazione degli investimenti infrastrutturali a livello nazionale, commissionato dall'Agenzia Nazionale per l'attrazione degli investimenti e lo sviluppo di impresa s.p.a – INVITALIA.

Nel 2014 ha collaborato con la MSC S.r.l. alla consulenza tecnico-scientifica commissionata da Metropolitana di Napoli S.p.A., volta alla redazione di uno studio finalizzato alla stima dei flussi veicolari a seguito della sistemazione superficiale di P.zza Municipio, connessi alla realizzazione della stazione della linea 1 della Metropolitana di Napoli.

Nel 2014 e 2015 ha collaborato per conto del Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile ed Ambientale dell'Università degli Studi di Napoli "Federico II" al progetto "Web Linea 6" Metropolitana di Napoli, realizzazione di un sito internet funzionale alla descrizione del progetto, informazione alla cittadinanza e valutazione dei benefici trasportistici, commissionato da Ansaldo STS s.p.a.

Nel 2014 e 2015 ha collaborato per conto del Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile ed Ambientale dell'Università degli Studi di Napoli "Federico II" all'attività di supporto per la predisposizione del capitolato di gara per la selezione di un soggetto idoneo alla realizzazione di un Sistema Telematico per la distribuzione delle merci nel bacino centrale del Comune di Napoli nell'ambito del Progetto NAUSICA.

Nel 2013 ha collaborato per conto del Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile ed Ambientale dell'Università degli Studi di Napoli "Federico II" alla consulenza scientifica commissionata dalla aet S.r.l. finalizzata alla definizione del Business Plan per l'implementazione di un sistema di e-sharing di tipo pay per use per la città di Salerno. Le attività condotte hanno riguardato la progettazione del sistema, la stima della domanda di mobilità potenzialmente catturabile e la definizione del *business plan* del progetto. I risultati dello studio hanno prodotto la pubblicazione: Cartenì, A. Cascetta E., de Luca S. (2016); A random utility model for park & carsharing services and the pure preference for electric vehicles, Transport Policy 48, pp. 49-59. DOI: 10.1016/j.tranpol.2016.02.012.

Nel 2012 ha partecipato per conto dell'Università degli Studi di Napoli "Federico II" alla redazione del Piano d'Azione per l'Energia Sostenibile (PAES) del Comune di Napoli. Le attività svolte hanno riguardato l'implementazione di un modello quantitativo per la stima dei consumi energetici e delle emissioni inquinanti da traffico veicolare. L'applicazione dei suddetti modelli ha permesso di stimare le attuali concentrazioni inquinanti nel Comune nonché individuare un mix di politiche sostenibili volte alla riduzione delle emissioni inquinanti. I risultati dello studio hanno prodotto la pubblicazione: Cartenì A. (2012); Emissioni zero e sostenibilità ambientale: il Sustainable Energy Action Plan (SEAP) come strumento operativo per la pianificazione di interventi eco-razionali su di un sistema dei trasporti; in Città senza petrolio, Collana Governo del territorio e progetto urbano - Studi e Ricerche, Moccia, F.D. (a cura di); Edizioni Scientifiche Italiane, pp. 35-45; ISBN 978-88-495-2405-5.

Nel 2010 ha collaborato con la Fondazione Universitaria dell'Università di Salerno per conto del Comune di Salerno, nell'ambito della consulenza scientifica "Valutazione della politica della mobilità in rapporto alla organizzazione dei parcheggi di scambio e di destinazione". Le attività svolte hanno riguardato la stima degli effetti (impatti) di una possibile riorganizzazione delle aree di sosta a pagamento nel Comune di Salerno.

Nel 2009 e 2010 ha collaborato con la Provincia di Avellino – Assessorato alle attività produttive, per la redazione dello Studio di fattibilità per la realizzazione di una piattaforma logistica in valle Ufita (AV). Le attività condotte hanno riguardato la definizione degli scenari progettuali nonché lo studio dell'offerta e della domanda di trasporto interessante l'area oggetto di studio.

Nel 2009 ha collaborato con il Gruppo di Analisi dei Sistemi di Trasporto, Dipartimento di Ingegneria Civile dell'Università degli Studi di Salerno alla redazione del *Piano Energetico Comunale del Comune di Salerno*, occupandosi della stima dei consumi energetici e delle emissioni inquinanti da traffico veicolare attraverso modelli più o meno consolidati. La metodologia utilizzata è consistita nel confrontare i modelli aggregati e disaggregati presenti in letteratura valutandone pregi e difetti nonché i campi di applicazione.

Nel 2009 ha collaborato con la *ing. Vito Prato Engineering s.r.l.* per la consulenza scientifica relativa *All'analisi della domanda di passeggeri servizi ferroviari delle Ferrovie del Sud Est (FSE) nella provincia di Lecce*. Nel corso di questa collaborazione sono state utilizzate le competenze acquisite negli anni di studio e ricerca per la stima dei flussi di passeggeri attuali e previsti sulla linea ferroviaria oggetto di studio. La metodologia proposta ha permesso di applicare (specificare, calibrare e validare) modelli di domanda con differenti livelli di aggregazione in funzione della scala territoriale di influenza.

Nel 2009 ha collaborato con la SINTRA srl per la redazione dello *Studio di fattibilità e progettazione preliminare per la riqualificazione, l'ammmodernamento e l'elettrificazione della linea ferroviaria mercato San Severino – Avellino – Benevento rivisitazione ipotesi scenario di riferimento*, ha redatto diversi elaborati progettuali riguardanti. Nel corso di questa collaborazione sono stati stimati i flussi di passeggeri attuali e previsti sulla linea ferroviaria oggetto di studio. Le attività condotte hanno riguardato l'implementazione analitica del modello di offerta di trasporto alla scala regionale; la metodologia proposta per la stima della domanda di mobilità ha permesso di applicare (specificare, calibrare e validare) modelli con differenti livelli di aggregazione in funzione della scala territoriale di influenza (locale, provinciale, regionale).

Nel 2008 ha collaborato con la Provincia di Salerno nell'ambito dello studio *Analisi di mobilità e scenari di intervento per la Costiera Amalfitana - Quadro programmatico*. Nel corso di questa collaborazione sono state individuate le principali criticità del sistema dell'offerta di trasporto della costiera Amalfitana e sono state individuate delle strategie di intervento nel breve, medio e lungo periodo.

Nel 2008 ha collaborato con la SINTRA s.r.l. nell'ambito della *Riqualficazione della tratta ferroviaria Circumvesuviana Scisciano – Saviano – Nola*, svolgendo una consulenza riguardante le *previsioni dei traffici passeggeri sulla tratta ferroviaria Circumvesuviana Scisciano – Saviano – Nola*.

Nel 2008 ha collaborato con la SINTRA s.r.l. nell'ambito dell'*Analisi dell'accessibilità alle stazioni della linea ferroviaria Circumvesuviana Torre Annunziata – Poggiomarino, tratta Torre Annunziata – Pompei Santuario* svolgendo una consulenza riguardante le *previsioni dei traffici passeggeri sulla tratta ferroviaria Torre Annunziata – Pompei Santuario*.

Nel 2008 ha collaborato con la SINTRA s.r.l. nell'ambito dell'*Analisi dell'accessibilità alle stazioni della linea ferroviaria Circumvesuviana Torre Annunziata – Sorrento, tratta Torre Annunziata Oplonti – Castellammare di Stabia* svolgendo una consulenza riguardante le *previsioni dei traffici passeggeri sulla tratta ferroviaria Circumvesuviana Torre Annunziata Oplonti – Castellammare di Stabia*.

Per la realizzazione di queste tre collaborazioni con la SINTRA srl, visto il bacino di influenza a carattere regionale degli interventi previsti, le attività condotte hanno riguardato l'implementazione analitica di un modello di simulazione alla scala regionale.

Nel 2008 ha collaborato con la TSC s.r.l. nell'ambito dello *Studio per la realizzazione di una nuova infrastruttura di collegamento dell'Autostrada A3 (svincolo di Contursi) e l'Autostrada A16 (svincolo di Grottaminarda)*, svolgendo una consulenza riguardante *lo studio di traffico della tratta Lioni-Grottaminarda*. Le attività condotte hanno riguardato l'implementazione analitica di un modello di offerta di trasporto stradale alla scala regionale e un modello di domanda di mobilità stradale, passeggeri e merci, attuale e prevista interessante il collegamento infrastrutturale oggetto di studio.

Nel 2007 ha collaborato con la SINTRA s.r.l. nell'ambito dello Studio di fattibilità relativo alla Linea 8 della metropolitana di Napoli svolgendo una consulenza riguardante *l'Analisi trasportistica della domanda e dell'offerta*. Le attività condotte hanno riguardato l'implementazione analitica del modello di offerta e domanda alla scala provinciale di Napoli.

Nel 2004 ha collaborando allo studio di fattibilità: *Metropolitana regionale della Campania: Interventi di riqualficazione e potenziamento linea Salerno - Mercato S. S. - Avellino*; gruppo di lavoro: Ente Autonomo Volturno, Università degli Studi di Salerno (gruppi di ricerca di: Sistemi di trasporto e Tecnica e Pianificazione Urbanistica) e SINTRA srl. Nel corso di questa collaborazione sono state utilizzate le competenze acquisite in questi anni per la stima dei flussi di passeggeri attuali e previsti sulla linea ferroviaria oggetto di studio. Le attività condotte hanno riguardato l'implementazione analitica del modello di offerta di trasporto alla scala regionale; la metodologia proposta per la stima della domanda di mobilità ha permesso di applicare (specificare, calibrare e validare) modelli con differenti livelli di aggregazione in funzione della scala territoriale di influenza (locale, provinciale, regionale).

I risultati delle attività condotte hanno prodotto due pubblicazioni scientifiche originali:

- Cartenì A. e de Luca S. (2005); *Riqualficazione e potenziamento della tratta: "Salerno-Fisciano-Mercato San Severino-Avellino": simulazione ed analisi degli impatti sul sistema di trasporto; Area Vasta numero 10/11. ISSN 1825-7526.*
- Cartenì A. e de Luca S. (2005); *Effects of a new inter-city railway infrastructure on transport modes competition; in Sustainable Development and Planning II; A.G. KUNGOLOS e C.A. BREBBIA (Eds.). WIT Press, Southampton, UK. ISBN: 1-84564-050-0.*

Dal 2001 al 2002 ha collaborato con la TSC s.r.l. di Napoli alla realizzazione del *Progetto di riorganizzazione ciclica dei sevizi* per l'Azienda Napoletana Mobilità (ANM). Le attività condotte hanno riguardato l'implementazione analitica del modello di offerta e di domanda di trasporto alla scala comunale. Il grosso numero di conteggi di traffico disponibili sul trasporto collettivo anche su orizzonti temporali differenti ha permesso di studiare l'affidabilità previsionale dei modelli di simulazione implementati attraverso uno studio before and after. I risultati dello studio hanno prodotto una pubblicazione scientifica internazionale originale: Cascetta E., Papola A. e Cartenì A. (2005); *Prediction reliability of the transport simulation models: a before and after study in Naples; atti del convegno internazionale European Transport Conference (ETC), Strasbourg, France. AET 2005; London, UK. ISBN 978-1-905701-00-1.*

Dal 2000 al 2001 ha collaborato con la SINTRA s.r.l. di Napoli alla implementazione del sistema di modelli di trasporto utilizzati nel sistema *SAVEF* (Sistema di Analisi e Valutazione dell'Evoluzione del sistema Ferroviario italiano). Le attività condotte hanno riguardato l'implementazione analitica del modello di domanda di trasporto alla scala nazionale.

Dal 2000 al 2001 ha collaborato con SINTRA s.r.l. di Napoli all'implementazione dei modelli matematici per la simulazione del sistema di trasporto campano nell'ambito dello *Studio di fattibilità per la realizzazione della metropolitana regionale*, Regione Campania Assessorato ai Trasporti. Le attività condotte hanno riguardato l'implementazione analitica dei modelli di offerta e domanda alla scala regionale.

Dal 2000 al 2001 ha collaborato con il Dipartimento di ingegneria dei trasporti dell'Università degli Studi di Napoli "Federico II" al Progetto Atena per la realizzazione dello studio sull'analisi della domanda di mobilità, Attuazione del P.G.T.U. della città di Napoli. Le attività condotte hanno riguardato la stima e l'aggiornamento della matrice di domanda (OD) passeggeri riferita alla città di Napoli. La metodologia utilizzata per l'aggiornamento della matrice OD mediante conteggi di traffico è quella proposta da Cascetta e Postorino nel 2001 alle reti congestionate. La metodologia, applicata dagli autori sono ad una rete test (semplificata) per problemi computazionali, è stata implementata analiticamente per poter essere applicata ad un caso reale. I risultati della ricerca hanno prodotto una pubblicazione originale: Cartenì A. (2007); *Updating demand vectors using traffic counts on congested networks: a real case application; in Urban Transport XIII: Urban Transport and the Environment in the 21st Century; C.A.BREBBIA (Eds.). WIT Press, Southampton, UK; pp. 233-243. ISBN 978-1-84564-087-3.*

13.2 AREA TEMATICA: TRASPORTO MERCI

Nel periodo 2013-2015 ha collaborato per conto del Dipartimento di Ingegneria Civile, Edile ed Ambientale al progetto SMART GREEN PORT - Attività di ricerca ed analisi per la redazione di uno studio di perfettibilità focalizzato su tematiche energetiche, ambientali e di mobilità sostenibile nel porto di Salerno commissionato dall'Autorità Portuale di Salerno.

Nel 2010 ha collaborato con la Provincia di Avellino – Assessorato alle attività produttive, per la redazione del *Piano Territoriale di Coordinamento Provinciale (PTCP)*. Le attività condotte hanno riguardato l'analisi e l'inquadramento del sistema dei trasporti della provincia di Avellino nell'ottica di uno sviluppo socioeconomico e produttivo, nonché la definizione e l'analisi degli indirizzi programmatici del Piano.

Nel 2009 ha collaborato con la Provincia di Avellino – Assessorato alle attività produttive, per la redazione dello *Studio di fattibilità per la realizzazione di una piattaforma logistica in valle Ufita (AV)*. Le attività condotte hanno riguardato la definizione degli scenari progettuali nonché lo studio dell'offerta e della domanda di trasporto interessante l'area oggetto di studio.

Nel 2009 ha collaborato con il Gruppo di Analisi dei Sistemi di Trasporto, Dipartimento di Ingegneria Civile dell'Università degli Studi di Salerno alla redazione del *Piano Energetico Comunale del Comune di Salerno*, occupandosi della stima dei consumi energetici e delle emissioni inquinanti da traffico veicolare. In riferimento al trasporto merci, le attività condotte hanno riguardo la stima dei consumi energetici e delle emissioni inquinanti derivanti dai veicoli adibiti al trasporto merci, circolanti nel comune di Salerno. La metodologia utilizzata è consistita nel confrontare i modelli aggregati e disaggregati presenti in letteratura, valutandone pregi e difetti nonché i campi di applicazione.

Nel 2006 ha partecipato alla redazione dello Studio degli assetti funzionali e della fattibilità territoriale ed economica di un nodo logistico nell'area della Tecnoparco Valbasento s.p.a. di Pisticci scalo. Le attività condotte durante questo studio hanno permesso di individuare il modello di business di una nuova piattaforma logistica in Basilicata nonché dimensionare il bacino potenziale di domanda.

Nel 2005 ha collaborato con la Salerno Container Terminal (SCT) per il progetto di ricerca: *Gestione di un terminal contenitore*. Le attività condotte durante questa collaborazione, congiuntamente con quelle condotte durante l'assegno di ricerca *Bacino di influenza di un porto commerciale anche per analisi di security territoriale*, hanno permesso di sviluppare una ricerca completa rispetto ai modelli di simulazione dei terminal contenitori. Infatti, se da una parte con l'assegno di ricerca è stato possibile sviluppare e confrontare una serie di modelli di simulazione più o meno disaggregati per la simulazione delle prestazioni di un terminal contenitori, dall'altro, la collaborazione con la SCT ha permesso di reperire un database di dati fondamentali per la calibrazione dei suddetti modelli. Queste due attività hanno permesso di fornire un contributo innovativo alla letteratura scientifica del settore. I

risultati di questa ricerca sono stati presentati in differenti convegni scientifici ed hanno prodotto numerose pubblicazioni scientifiche innovative tra cui:

- Cartenì, A., de Luca S. (2012); *Tactical and strategic planning for a container terminal: Modelling issues within a discrete event simulation approach; Simulation modeling and practice, Elsevier; Volume 21, Issue 1; pp. 123-145. ISSN: 1569-190X. DOI:10.1016/j.simpat.2011.10.005*
- Cartenì, A., de Luca S. (2010); *Analysis and modeling of container terminal handling activities: European Transport/Trasporti Europei, Issue 46, pp. 52-71; ISSN 1825-3997.*
- Cartenì A. (2010); *Prediction reliability of container terminal simulation models: a before and after study; in Service Science and Logistics Informatics: Innovative Perspectives; Zongwei Luo (Eds.). IGI Publishing (IGI Global), Hershey PA, USA; pp. 315-335. ISBN: 978-1-61520-603-2.*
- de Luca S., Cantarella G.E. e Cartenì A (2009); *A macroscopic model of a container terminal based on diachronic networks; in Schedule-Based Modeling of Transportation Networks; Wilson, Nigel H.M., Nuzzolo, Agostino (Eds.). Springer Science + Business Media, LLC; New York, USA; ISBN 978-0-387-84811-2. DOI: 10.1007/978-0-387-84812-9_15.*
- De Luca, S., Di Pace, R., Cartenì, A. (2013); *Simulating container terminal performances: Microscopic vs. macroscopic modelling approaches. Proceedings - 8th EUROSIM Congress on Modelling and Simulation, EUROSIM 2013, art. no. 7004990, pp. 478-483. DOI: 10.1109/EUROSIM.2013.86*
- Cartenì A. e Cantarella G.E. (2009); *Statistical analysis of handling activities in a container terminal; long abstract; atti del convegno internazionale European Regional Meeting of International Society for Business and Industrial Statistics (EURISBIS'09), Cagliari, Italy, 30 maggio – 3 giugno. ISBN 978-88-89744-13-0.*
- Cartenì A. e de Luca S. (2009); *Simulation of a container terminal through a discrete event approach: literature review and guidelines for application; atti del convegno internazionale European Transport Conference (ETC), 5-7 Ottobre, Noordwijkerhout, Netherlands. AET 2009; London, UK. ISBN 978-1-905701-04-9.*
- Cartenì A. e de Luca S. (2009); *Simulation of a container terminal: estimation of equipment handling models and before and after analysis; long abstract; atti del convegno internazionale EWGT2009 - 13th Euro Working Group on Transportation Meeting; 23-25 settembre, Padova (Italy). ISBN 978-88-903541-4-4.*
- Cartenì A., Cantarella G.E. e de Luca S. (2005); *A simulation model for a container terminal; atti del convegno internazionale European Transport Conference (ETC), Strasbourg, France. AET 2005; London, UK. ISBN 978-1-905701-00-1.*

Nel 2004 ha collaborando con il Dipartimento di ingegneria dei trasporti dell'Università degli Studi di Napoli "Federico II", al progetto di ricerca: *Framework integrato per l'intermodalità negli interporti*, in collaborazione con la Software Design s.p.a.; responsabile scientifico prof. B. Montella. Le attività condotte hanno riguardato la definizione di un'architettura logica per la definizione di un framework integrato per la gestione dell'intermodalità negli interporti. I risultati di tale ricerca hanno prodotto la pubblicazione: *Cartenì A., Marzano V., Montella B. e Papola A. (2006); Un approccio sistemico per la simulazione e la gestione dell'intermodalità; in Limiti e prospettive di sviluppo del trasporto*

ferroviario delle merci – Seminario scientifico 2004; a cura di A. Nuzzolo e P. Coppola; Collana Trasporti, Franco Angeli srl, Milano; pp. 63-74. ISBN 88-464-7884-3.

Nel 2004 ha collaborando con ARPA di Napoli al progetto: Elaborazione di un modello di offerta e di modelli di domanda del trasporto merci in Campania per l'implementazione dei progetti INTERREG IIIB – Port Net Med Plus, Reports Medocc, Accessibilità ed intermodalità; ed elaborazione di un'analisi di scenario per l'implementazione dei progetti INTERREG IIIB; responsabile scientifico A. Papola. Le attività condotte hanno riguardato l'elaborazione di un modello di offerta e di modelli di domanda del trasporto merci in Campania; inoltre durante tale collaborazione si sono sviluppate delle linee di ricerca riguardanti la definizione ed il confronto di differenti misure di accessibilità relative al trasporto merci nonché la definizione ed il confronto del bacino di influenza di un terminale di trasporto merci stimato mediante metodologie innovative differenti. I risultati di tale ricerca hanno anche prodotto una pubblicazione scientifica.

Dal 2002 al 2003 ha collaborato con ARPA di Napoli agli Studi per la redazione del Piano del trasporto merci e della logistica della regione Campania, responsabile il prof. M. de Luca.

Le attività condotte hanno riguardato delle interviste a testimoni privilegiati del settore della logistica e del trasporto delle merci, l'individuazione delle criticità del sistema logistico campano e la definizione di linee guida di intervento per la promozione della logistica in Campania. Durante questa collaborazione è stata maturata una conoscenza dettagliata delle caratteristiche della logistica e del trasporto delle merci in generale. I risultati della ricerca hanno prodotto una pubblicazione scientifica innovativa: Carteni A. (2005); La logistica ed il trasporto delle merci: un'architettura modellistica, Rassegna Economica, Quaderni Di Ricerca N.16, Ass. Studi e Ricerche per il Mezzogiorno; pp. 33-58; ISSN 1720-2515

14. PRODUZIONE SCIENTIFICA

Secondo il data base SCOPUS ("the largest abstract and citation database of peer-reviewed literature: scientific journals, books and conference proceedings" della casa editrice Elsevier), l'attività di ricerca condotta negli anni può vantare pubblicazioni con **21 co-autori** e **numerose "research subject areas"** coperte tra le quali: Engineering (26.3%); Social Sciences (18.4%); Computer Science (13.2%); Environmental Science (10.5%); Mathematics (9.2%); Decision Sciences (6.6%); Arts and Humanities (5.3%); Energy (5.3%); Other (5.2%) (fonte: Scopus database, novembre 2018 - Author ID: 24279706400).

Tipologia	Internazionale	Nazionale	Totale
Autore di Libro	0	2	2
Articoli su rivista	28	6	34
Capitoli di libro	10	2	12
Atti di convegni	29	12	41
Altre	2	6	8
Totale	69	28	97

*Tabella 1 – Sintesi della produzione scientifica per tipologia di pubblicazione***14.1 AUTORE DI LIBRI**

- P.1 **Carteni, A.** (2017); *Processi decisionali e Pianificazione dei trasporti*, Lulu International. ISBN 978-1-326-46240-6
- P.2 **Carteni, A., Henke, I.** (2016); *Consenso pubblico ed analisi economico-finanziaria nel "progetto di fattibilità": Linee guida ed applicazione al progetto di riqualificazione della Linea ferroviaria Formia-Gaeta*, Lulu International. ISBN 978-1-326-86678-5

14.2 ARTICOLI SU RIVISTA

- P.3 **Carteni, A., Henke I., Moliterno C.** (2018); *A Cost-Benefit Analysis of the Metro Line 1 in Naples, Italy*. WSEAS Transactions on Business and Economics; Volume 15, Art. #54, pp. 529-538. ISSN / E-ISSN: 1109-9526 / 2224-2899.
- P.4 **Carteni A., De Guglielmo M.L., Henke I.,** (2018); *Design of Sustainable Urban Transport Infrastructures: A Real Case Application in Italy*. International Journal of Civil Engineering and Technology (IJCIET) 9(10), pp. 2131–2147. ISSN Print: 0976-6308 and ISSN Online: 0976-6316.
- P.5 **Carteni, A., De Guglielmo, M.L., Pascale N.,** (2018); *Congested Urban Areas with High Interactions Between Vehicular and Pedestrian Flows: A Cost-Benefit Analysis for a Sustainable Transport Policy in Naples, Italy*. The Open Transportation Journal (TOTJ) Volume 12, pp. 273–288. DOI: 10.2174/1874447801812010273.
- P.6 **Carteni, A.** (2018); *A cost-benefit analysis based on the carbon footprint derived from plugin hybrid electric buses for urban public transport services*. WSEAS Transactions on Environment and Development; Volume 14, Art. #12, pp. 125-135. ISSN / E-ISSN: 1790-5079 / 2224-3496.
- P.7 **Carteni, A., Cascetta F.** (2018); *Particulate matter concentrations in an high quality rubber-tyred metro system: the case study of Turin in Italy*; International Journal of Environmental Science and Technology, Vol. 15, Issue 9, pp. 1921–1930. DOI: 10.1007/s13762-017-1566-x.
- P.8 **Carteni, A.** (2017); *A plug-in hybrid electric bus fleet as a rational and sustainable urban transport policy: a real case application in Italy*; IARAS International Journal of Transportation Systems, Vol.2; pp. 46-53. ISSN: 2534-8876
- P.9 **Carteni, A., Henke, I.** (2017); *Feasibility Studies through Quantitative Methods: The Revamping of a Tourist Railway Line in Italy*; World Academy of Science, Engineering and Technology, International Science Index 129, International Journal of Civil, Environmental, Structural, Construction and Architectural Engineering, 11(9), 1165 - 1169.
- P.10 **Carteni, A., Henke, I.** (2017); *The Influence of Travel Experience within Perceived Public Transport Quality*. World Academy of Science, Engineering and Technology, International Science Index 129, International Journal of Social, Behavioral, Educational, Economic, Business and Industrial Engineering, 11(9), pp. 2077 - 2081.
- P.11 **Carteni, A., De Guglielmo, M.L., Pascale, N., Calabrese, M.** (2017); *An adaptive rational decision-making process for developing Sustainable Urban Mobility Plans*.

- International Journal of Civil Engineering and Technology (IJCIET) Volume 8, Issue 7, July 2017, pp. 1147–1156. ISSN Print: 0976-6316.
- P.12 **Carteni, Henke I.**, (2017); Public transport quality and travel experience: the Italian case study. *European Scientific Journal (ESJ)*. ISSN: 1857 – 7881.
- P.13 **Carteni, A. Pariota L., Henke I.**, (2017); Hedonic value of high-speed rail services: Quantitative analysis of the students' domestic tourist attractiveness of the main Italian cities, *Transportation Research Part A: Policy and Practice*, Volume 100, pp. 348-365. DOI: 10.1016/j.tra.2017.04.018
- P.14 **Carteni, A.** (2017); A real case application for traffic demand estimation using multi-class vehicle traffic counts, *SCIREA Journal of Traffic and Transportation*. Vol. 2 , No. 1, pp. 1-14.
- P.15 **Calabrese, M., Carteni, A., De Guglielmo, M.L., Pascale, N.** (2017); Mobilità Sostenibile PUMS: il caso scuola del Comune di Napoli. *Le Strade*, Casa Editrice la fiaccola srl, Milano.
- P.16 **Carteni, A. Cascetta E., de Luca S.** (2016); A random utility model for park & carsharing services and the pure preference for electric vehicles, *Transport Policy* 48, pp. 49-59. DOI: 10.1016/j.tranpol.2016.02.012
- P.17 **Cascetta, E., Carteni, A., Montanino, M.** (2016); A behavioral model of accessibility based on the number of available opportunities. *Journal of Transport Geography* 51, pp. 45–58. DOI: 10.1016/j.jtrangeo.2015.11.002
- P.18 **Carteni, A., Pariota L., Henke, I.** (2016); The effects of High Speed Rail on the touristic attractiveness of the main Italian cities [Gli effetti dell'alta velocità ferroviaria sull'attrattività turistica delle principali città italiane]. *Ingegneria Ferroviaria*, 71 (3), pp. 229-245. ISSN: 0020-0956.
- P.19 **Carteni, A.** (2015); Renewing Bus Fleet into Diesel Plug-in Hybrid Electric Vehicles: Environmental Implications in a Medium-Size City in Italy. *WSEAS Transactions on Environment and Development*; Vol. 11, Art. #30, pp. 272-281. ISSN / E-ISSN: 1790-5079 / 2224-3496.
- P.20 **Cascetta, E., Carteni, A., Pagliara F., Montanino, M.** (2015); A new look at planning and designing transportation systems as decision-making processes; *Transport Policy* 38. pp. 27–39. DOI: 10.1016/j.tranpol.2014.11.005
- P.21 **Carteni, A., Cascetta F., Campana S.** (2015). Underground and ground-level particulate matter concentrations in an Italian metro system. *Atmospheric Environment*. Volume 101. pp. 328–337. DOI: 10.1016/j.atmosenv.2014.11.030
- P.22 **Cantarella G.E.; de Luca S., Carteni A. (2015)**; Stochastic equilibrium assignment with variable demand: theoretical and implementation issues; *European Journal of Operational Research*, Vol. 241, Issue 2. pp. 330–347. DOI: 10.1016/j.ejor.2014.09.010
- P.23 **Carteni, A. (2015)**; Urban sustainable mobility. Part 2: Simulation models and impacts estimation; *Transport Problems*, 10 (1), pp. 5-16.
- P.24 **Cascetta E., Carteni A. (2014)**; The hedonic value of railways terminals. A quantitative analysis of the impact of stations quality on travellers behaviour; *Transportation Research Part A: Policy and Practice* Vol. 61C, pp. 41-52; DOI:10.1016/j.tra.2013.12.008.

- P.25 **Carteni, A. (2014)**. Accessibility indicators for freight transport terminals. *Arabian Journal for Science and Engineering*, Volume 39, Issue 11, pp 7647–7660. DOI: 10.1007/s13369-014-1333-y
- P.26 **Carteni, A. (2014)**. Urban sustainable mobility. Part 1: Rationality in transport planning. *Transport Problems*, 9 (4); pp. 39 - 48. ISSN 2300-861X
- P.27 **Carteni, A., de Luca S. (2014)**; Greening the transportation sector: a methodology for assessing sustainable mobility policies within a sustainable energy action plan. *International Journal of Powertrains*, Vol. 3, No. 4. pp. 354-374. ISSN: 1742-4275. DOI: 10.1504/IJPT.2014.066420
- P.28 **Cascetta E., Carteni, A., Henke I. (2014)**. Stations quality, aesthetics and attractiveness of rail transport: empirical evidence and mathematical models [Qualità delle stazioni, estetica e attrattività del trasporto ferroviario: evidenze empiriche e modelli matematici]. *Ingegneria Ferroviaria*, 69 (4), pp. 307-324 ISSN: 0020-0956
- P.29 **Cascetta E., Carteni A. (2014)**; A quality-based approach to public transportation planning: theory and a case study; *International Journal of Sustainable Transportation*, Taylor & Francis, Volume 8, Issue 1, pp. 84-106; ISSN: 1556-8318. DOI:10.1080/15568318.2012.758532.
- P.30 **De Luca, S., Carteni, A. (2013)**. A multi-scale modelling architecture for estimating of transport mode choice induced by a new railway connection: The Salerno-University of Salerno-Mercato San Severino Route [Un'architettura modellistica multi-scala per la stima delle ripartizioni modali indotte da un nuovo collegamento ferroviario: il caso studio della tratta Salerno-Università di Salerno-Mercato San Severino]. *Ingegneria Ferroviaria*, 68 (5), pp. 447-473. ISSN: 0020-0956.
- P.31 **Cascetta E., Carteni A., Carbone M. (2013)**; La progettazione quality-based nel trasporto pubblico locale. Il sistema di metropolitana regionale della Campania; *Ingegneria Ferroviaria*, 68 (3), pp. 241-261. ISSN: 0020-0956.
- P.32 **Carteni, A., de Luca S. (2012)**; Tactical and strategic planning for a container terminal: Modelling issues within a discrete event simulation approach; *Simulation modeling and practice*, Elsevier; Volume 21, Issue 1; pp. 123-145. ISSN: 1569-190X. DOI:10.1016/j.simpat.2011.10.005
- P.33 **Carteni, A., de Luca S. (2010)**; *Analysis and modeling of container terminal handling activities*. *European Transport/Trasporti Europei*, Issue 46, pp. 52-71; ISSN 1825-3997.
- P.34 **Bifulco G.N., Carteni A. e Papola A. (2010)**; *An activity-based approach for complex travel behaviour modeling*; *European Transport Research Review* Vol. 2, Issue 4; pp. 209-221; Springer; ISSN 1867-0717.
- P.35 **D'Acerno L., Carteni A., Montella B. (2009)**; Estimation of urban traffic conditions using an Automatic Vehicle Location (AVL) System; *European Journal of Operational Research* 196 (2), pp. 719-736. Elsevier B.V.; Kidlington, UK. ISSN: 0377-2217.
- P.36 **Carteni A. (2005)**; *La logistica ed il trasporto delle merci: un'architettura modellistica*, *Rassegna Economica*, Quaderni Di Ricerca N.16, Ass. Studi e Ricerche per il Mezzogiorno; pp. 33-58; ISSN 1720-2515.
- P.37 **Carteni A. e de Luca S. (2005)**; *Riqualficazione e potenziamento della tratta: "Salerno-Fisciano-Mercato San Severino-Avellino": simulazione ed analisi degli impatti sul sistema di trasporto*; *Area Vasta* numero 10/11. ISSN 1825-7526.

- P.38 **Coppola P. and Cartenì A. (2001)**; *A study on the elasticity of longrange travel demand for passenger transport*; European Transport \ Trasporti Europei, International Journal of Transport Economics, Engineering and Law; anno VII, n.19. Artigraficheriva srl Trieste; pp.32-42. ISSN 1129-5627.

14.3 ARTICOLI IN CAPITOLI DI LIBRO

- P.39 **Cartenì A. (2018)**; *Il progetto integrato di Mobilità "VerySoon" dell'Università della Campania L. Vanvitelli*; in Sharing mobility management. Indicare alle persone la strada verso scelte di spostamento multimodali; Quaderni 19 / 2018, Istituto Superiore per la Protezione e la Ricerca Ambientale, ISPRA. ISBN 978-88-448-0916-4
- P.40 **Cartenì A. (2014)**; *Il valore della bellezza per le stazioni ferroviarie: il caso della Campania*; in Le metropolitane ed il futuro delle città, a cura di E. Cascetta e B. Gravagnuolo; CLEAN edizioni. ISBN 978-88-8497-249-1
- P.41 **Cartenì A., de Luca S. (2014)**; *Calibration and transferability of travel time cost functions for urban and suburban roads: a case study in Italy*; in Urban Street Design & Planning, Edited by A. Pratelli; WitPress. pp.19-30. DOI: 10.2495/978-1-84564-847-3/03
- P.42 **Cartenì A. (2012)**; *Emissioni zero e sostenibilità ambientale: il Sustainable Energy Action Plan (SEAP) come strumento operativo per la pianificazione di interventi eco-razionali su di un sistema dei trasporti*; in Città senza petrolio, Collana Governo del territorio e progetto urbano - Studi e Ricerche, Moccia, F.D. (a cura di); Edizioni Scientifiche Italiane, pp. 35-45; ISBN 978-88-495-2405-5.
- P.43 **Cartenì A. (2010)**; *Prediction reliability of container terminal simulation models: a before and after study*; in Service Science and Logistics Informatics: Innovative Perspectives; Zongwei Luo (Eds.). IGI Publishing (IGI Global), Hershey PA, USA; pp. 315-335. ISBN: 978-1-61520-603-2.
- P.44 **Cartenì A. (2010)**; *Inter-modal transport terminals accessibility analysis: application to a real case*; Lulu Enterprises, Inc.; USA. ISBN 978-1-4452-6754-8.
- P.45 **Cartenì A. e Russo F. (2009)**; *A tour-based model for the simulation of a distributive freight system*; in The Expanding Sphere of Travel Behaviour Research; selected papers from the 11th International Conference Travel Behaviour Research; Ryuichi Kitamura, T. Yoshii (Eds.). Emerald Group Publishing Limited; Bingley, UK. ISBN 978-1-84855-936-3.
- P.46 **de Luca S., Cantarella G.E. e Cartenì A (2009)**; *A macroscopic model of a container terminal based on diachronic networks*; in Schedule-Based Modeling of Transportation Networks; Wilson, Nigel H.M., Nuzzolo, Agostino (Eds.). Springer Science + Business Media, LLC; New York, USA; ISBN 978-0-387-84811-2. DOI: 10.1007/978-0-387-84812-9_15.
- P.47 **Cartenì A. (2007)**; *Updating demand vectors using traffic counts on congested networks: a real case application*; in Urban Transport XIII: Urban Transport and the Environment in the 21st Century; C.A.BREBBIA (Eds.). WIT Press, Southampton, UK; pp. 233-243. ISBN 978-1-84564-087-3.
- P.48 **Cartenì A. e Punzo V. (2007)**; *Travel time cost functions for urban roads: a case study in Italy*; in Urban Transport XIII: Urban Transport and the Environment in the

- 21st Century; C.A.BREBBIA (Eds.). WIT Press, Southampton, UK; pp. 233-243. ISBN 978-1-84564-087-3.
- P.49 **Russo. F e Cartenì A. (2006);** *Application of a tour-based model to simulate freight distribution in a large urbanized area;* in Recent Advances in City Logistics: Proceedings of the 4th International Conference on City Logistics, Langkawi, Malaysia, 12-14 July, 2005; E. Taniguchi, R.G. Thompson (Eds.). Elsevier B.V.; Kidlington, UK; pp. 31-46, ISBN: 978-0-08-044799-5.
- P.50 **Cartenì A. e de Luca S. (2005);** *Effects of a new inter-city railway infrastructure on transport modes competition;* in Sustainable Development and Planning II; A.G. KUNGOLOS e C.A.BREBBIA (Eds.). WIT Press, Southampton, UK. ISBN: 1-84564-050-0.
- P.51 **Cartenì A. e Russo F. (2004);** *A distribution regional freight demand model;* in Urban Transport X: Urban Transport and the Environment in the 21st Century; C.A.BREBBIA (Eds.). WIT Press, Southampton, UK. ISBN: 1-85312-716-7.

14.4 ATTI DI CONVEGNI INTERNAZIONALI

- P.52 **Cartenì A., D'Acerno L., Gallo M. (2018);** A rational decision-making process with stakeholder engagement for the design of local public transport services: an extra-urban case study in south of Italy. Proceeding of Procurement design of local public transport services, 15-16 November, Sapienza Università di Roma, Italy.
- P.53 **Calise F., D'Accadia M.D., Cartenì A., Cappiello F.L., Vicidomini M. (2018);** A novel paradigm for a sustainable and renewable mobility: a case study for taxi in Naples. Proceeding of 13th Conference on Sustainable Development of Energy, Water and Environment Systems - SDEWES Conference, 30 September – 4 October, Palermo, Italy.
- P.54 **Cartenì A., Henke, I., Mallozzi F., Moliterno C. (2018).** A multi-criteria analysis as a rational evaluation process for a new highway in Italy, Proceeding of International Conference on Sustainable Development and Planning, 4-6 September, Siena, Italy. WIT Press, Southampton, UK.
- P.55 **Cartenì A. (2018).** How to Reduce Particulate Matter Concentrations in a Railway Metro System?. International Conference on Energy, Environment, Ecosystems, and Development (EEED 2017); Praga, Repubblica Ceca, May 27-28. ISBN: 978-1-5090-6536-3. DOI 10.1109/ICCAIRO.2017.57
- P.56 **Cartenì A. (2017).** A new look in designing sustainable city logistics road pricing schemes. WIT Transactions on Ecology and the Environment, vol. 223. Proceeding of 12th International Conference on Urban Regeneration and Sustainability - Sustainable City 2017, 18 - 20 September, Seville, Spain. WIT Press, Southampton, UK; pp. 171-181. ISBN: 978-1-78466-217-2. ISSN 1743-3541 (on-line). doi: 10.2495/SC170151
- P.57 **Cartenì A., Casectta E., Henke, I. (2017).** Acceptance and equity in advanced path-related road pricing schemes. 5th IEEE International Conference on Models And Technologies For Intelligent Transportation Systems; Naples, Italy, June 26-28.
- P.58 **Cartenì A., Henke, I. (2017).** External costs estimation in a cost-benefit analysis: the new Formia-Gaeta tourist railway line in Italy. 17th IEEE International Conference on Environment and Electrical Engineering; Milano, Italy, June 6-7.

- P.59 **Carteni A., Henke I. (2017)**. Public transport quality and travel experience: the Italian case study. 6TH EURASIAN MULTIDISCIPLINARY FORUM, EMF 2017; Vienna, Austria April 27-28. ISBN 978-608-4642-58-9
- P.60 **Carteni A., De Guglielmo M.L., Pascale N., Calabrese, M. (2017)**; The sustainable urban mobility plan (SUMP) of Naples: an example of a rational and participated transportation planning process; proceeding del convegno XXIII International Conference "Living and Walking in Cities" - 15 - 16 June 2017, Brescia (Italy).
- P.61 **Carteni A. (2016)**. Particulate matter concentrations in urban metro systems: Case studies and a literature review. IEEE 16th International Conference on Environment and Electrical Engineering (EEEIC), Florence, pp. 1-6; doi: 10.1109/EEEIC.2016.7555579
- P.62 **Carteni, A., Henke I. (2016)**; Environmental implications deriving from a renewing of freight vehicles affecting the container terminals: an Italian case study. Recent Advances in Energy, Environment and Financial Science; Proceedings of the 12th International Conference on Energy, Environment, Ecosystems and Sustainable Development (EEESD '16), pp. 153-159. ISSN: 978-1-61804-361-0.
- P.63 **Carteni, A., Galante G., Henke I. (2014)**. The catchment area of an high architectural railways station: a case study in Italy. WIT Transactions on the Built Environment, 135; pp. 463 – 474. doi:10.2495/CR140381
- P.64 **Carteni, A., Campana S. (2014)**. Particulate Matter concentrations in a new section of a metro line: a case study in Italy. WIT Transactions on the Built Environment, 135; pp. 523-534 doi:10.2495/CR140431
- P.65 **Carteni, A., Galante G., Henke I. (2014)**. An assessment of models accuracy in predicting railways traffic flows: a before and after study in Naples. WIT Transactions on Ecology and the Environment, 191.
- P.66 **De Luca, S., Di Pace, R., Carteni, A. (2013)**; Simulating container terminal performances: Microscopic vs. macroscopic modelling approaches. Proceedings - 8th EUROSIM Congress on Modelling and Simulation, EUROSIM 2013, art. no. 7004990, pp. 478-483.DOI: 10.1109/EUROSIM.2013.86
- P.67 **Cascetta, E., Carteni, A., Montanino, M. (2013)**; A New Measure of Accessibility Based On Perceived Opportunities; Procedia - Social and Behavioral Sciences, Volume 87, 10 October 2013, Pages 117-132, ISSN 1877-0428.
- P.68 **Cascetta E. e Carteni A. (2012)**; *The value of aesthetics in public transportation: a quantitative analysis of perceived quality for railways travel*; atti del convegno internazionale 1st European Symposium on Quantitative Methods in Transportation Systems, Lausanne (Switzerland), 4-7 settembre.
- P.69 **Cantarella G.E., Carteni A. a de Luca S. (2010)**; *Stochastic equilibrium assignment with variable demand: theoretical and implementation issues*; atti del convegno internazionale European Transport Conference (ETC), 11-13 Ottobre, Glasgow, Scozia. AET 2010; London, UK; ISBN:9788856816853.
- P.70 **Carteni A., Cantarella G.E. e de Luca S. (2010)**; *Methodology for estimating traffic fuel consumption and vehicle emissions for urban planning*; atti del 12th World Conference on Transport Research - WCTR, Lisbona 11-15 Luglio.

- P.71 **Cartenì A. e de Luca S. (2010)**; *Transport and environment in urban areas: a method for estimating traffic fuel consumption and vehicle emissions*; atti del convegno internazionale Kuhmo Nectar Conference on Transport Economics 2010 and Summer School, Valencia 5-9 Luglio.
- P.72 **Cartenì A., Cascetta E. e Pagliara F. (2010)**; *An assessment of models accuracy in predicting railways traffic flows: a before and after study of the Campania Regional Metro System*; atti del convegno internazionale Kuhmo Nectar Conference on Transport Economics 2010 and Summer School, Valencia 5-9 Luglio.
- P.73 **Cartenì A. e Cantarella G.E. (2009)**; *Statistical analysis of handling activities in a container terminal*; long abstract; atti del convegno internazionale European Regional Meeting of International Society for Business and Industrial Statistics (EURISBIS'09), Cagliari, Italy, 30 maggio – 3 giugno. ISBN 978-88-89744-13-0.
- P.74 **Cartenì A. e de Luca S. (2009)**; *Simulation of a container terminal through a discrete event approach: literature review and guidelines for application*; atti del convegno internazionale European Transport Conference (ETC), 5-7 Ottobre, Noordwijkerhout, Netherlands. AET 2009; London, UK. ISBN 978-1-905701-04-9.
- P.75 **Cartenì A. e de Luca S. (2009)**; *Simulation of a container terminal: estimation of equipment handling models and before and after analysis*; long abstract; atti del convegno internazionale EWGT2009 - 13th Euro Working Group on Transportation Meeting; 23-25 settembre, Padova (Italy). ISBN 978-88-903541-4-4.
- P.76 **Cantarella G.E., Cartenì A. Cascetta E., de Luca S. (2007)**; *Demand-supply interaction in assignment with elastic demand: some open issues*; atti del convegno internazionale World conference on transport research, Berkeley, USA; 24 – 28 giugno.
- P.77 **Cartenì A., Cantarella G.E. e de Luca S. (2005)**; *A simulation model for a container terminal*; atti del convegno internazionale European Transport Conference (ETC), Strasbourg, France. AET 2005; London, UK. ISBN 978-1-905701-00-1.
- P.78 **Cascetta E., Papola A. e Cartenì A. (2005)**; *Prediction reliability of the transport simulation models: a before and after study in Naples*; atti del convegno internazionale European Transport Conference (ETC), Strasbourg, France. AET 2005; London, UK. ISBN 978-1-905701-00-1.
- P.79 **Russo F. e Cartenì A. (2004)**; *The regional freight transport and logistic: a general modeling approach*, atti del 10th convegno internazionale World Conference on Transport Research (WCTR), Istanbul, Turchia, 4 -8 luglio.
- P.80 **Russo F. e Cartenì A. (2004)**; *A tour-based model for the simulation of freight distribution*, atti del convegno internazionale European Transport Conference (ETC), 4-6 ottobre, Strasbourg, France; AET 2004; London, UK. ISBN 0-86050-343-7.

14.5 ATTI DI CONVEGNI NAZIONALI

- P.81 **Cartenì A. (2018)**; Il progetto integrato di Mobilità "VerySoon" della Università della Campania L. Vanvitelli; proceeding del convegno Giornata del Mobility Manager - Sharing Mobility Management, interventi per scelte consapevoli di mobilità e istanze normative; Chiostro di S. Maria Sopra Minerva - Senato della Repubblica – Roma, 20 settembre.

- P.82 **de Luca S., Cartenì A. (2015)**; Porti e sistemi urbani: un problema ambientale non più trascurabile o rinviabile; proceeding del convegno IX Giornata di Studi Inu "Infrastrutture blu e verdi, reti virtuali, culturali e sociali"; Napoli – 18 dicembre 2014.
- P.83 **Cartenì A., Cascetta E., Henke I. (2014)**; Il valore della bellezza di una stazione ferroviaria con elevati standard artistici ed architettonici; proceeding del convegno Una politica per le città urbane, VIII Giornata di Studi INU; Napoli – 12 dicembre 2014.
- P.84 **Cartenì A. e Cascetta E. (2013)**; *Eco-rationality and the "false friends" of sustainable mobility*, in Environment, land use and transportation systems, Selected papers; a cura di A. Cappelli, A. Libardo e S. Nocera. Collana Trasporti, Franco Angeli srl, Milano; pp. 209-220. ISBN: 978-88-204-5655-9.
- P.85 **Cartenì A., de Luca S. (2013)**; *A method for estimating traffic fuel consumption and vehicle emissions: an application to the Community Energy Plan of Salerno*; in External costs of transportation systems: theory and applications, Selected papers; a cura di U. Crisalli, E. Cipriani, G. Fusco. Collana Trasporti, Franco Angeli srl, Milano; pp. 53-68. ISBN 978-88-204-4603-1.
- P.86 **Cartenì A. e Sorrentino M. (2011)**; Una mobilità sostenibile nelle aree urbane: stima degli effetti di una riqualificazione del parco veicolare bus a veicoli ibrido-diesel plug-in; in Sostenibilità, qualità e sicurezza nei sistemi di trasporto e logistica; a cura di E. Marucci e E. Musso; Franco Angeli. ISBN: 9788856837971.
- P.87 **Bifulco G.N., Cartenì A. e Papola A. (2009)**; *Un modello comportamentale per la simulazione di fenomeni di mobilità complessi: un approccio activity-based*; in Interventi e metodologie di progetto per una mobilità sostenibile - Seminario scientifico 2008; a cura di V. Astarita, S. d'Elia e D.C. Festa; Collana Trasporti, Franco Angeli srl, Milano; pp. 62-76. ISBN: 978-88-568-1230-5.
- P.88 **Cartenì A. e de Luca S. (2008)**; *Un modello ad eventi discreti per la simulazione di un terminale di trasporto marittimo: un'applicazione al terminale contenitori di Salerno*; in Modelli e Tecnologie dell'Informazione a Supporto delle Decisioni. Parte prima: metodologie; a cura di L. D'Ambra, P. Rostirolla, M. Squillante; Franco Angeli, Milano. ISBN 978-88-464-8381-2.
- P.89 **Cartenì A. e de Luca S. (2008)**; *Riqualificazione e potenziamento del collegamento ferroviario Salerno – Fisciano -Avellino: simulazione ed analisi degli effetti sul sistema di trasporto*; in Reti e servizi ferroviari per le aree metropolitane italiane - Seminario scientifico 2007; a cura di M. de Luca e V. Marzano; Collana Trasporti, Franco Angeli srl, Milano; pp. 62-70. ISBN: 978-88-464-9774-1.
- P.90 **Cartenì A. e de Luca S. (2006)**; *A micro simulation model for the Salerno container terminal*; atti del convegno Metodi e Tecnologie dell'Informazione a Supporto delle Decisioni - MTISD'06; Procida 28-30 Settembre. ISBN 88-8399-080-3.
- P.91 **Cartenì A., Marzano V., Montella B. e Papola A. (2006)**; *Un approccio sistemico per la simulazione e la gestione dell'intermodalità*; in Limiti e prospettive di sviluppo del trasporto ferroviario delle merci – Seminario scientifico 2004; a cura di A. Nuzzolo e P. Coppola; Collana Trasporti, Franco Angeli srl, Milano; pp. 63-74. ISBN 88-464-7884-3.
- P.92 **Cartenì A. e Russo F. (2005)**; *Modelli di distribuzione per la simulazione degli spostamenti intraregionali delle merci*; atti del V Convegno "Metodi e Tecnologie dell'Ingegneria dei Trasporti", Reggio Calabria dicembre 2002; Franco Angeli, Milano; pp. 332-347; ISBN 88-464-6181-9.

14.6 CONTRIBUTO E PARTECIPAZIONE ALLA REDAZIONE DI CAPITOLI E PARAGRAFI DI LIBRO

Ha contribuito alla redazione dei seguenti capitoli di libro:

- P.93 PARAGRAFO 1.2, LE INFRASTRUTTURE CHE MANCANO E QUELLE CHE ABONDANO: I CONFRONTI CON L'EUROPA; in Cascetta E., Pagliara F., (2015). " Le Infrastrutture di trasporto in Italia: Cosa non ha funzionato e come porvi rimedio" , Aracne.
- P.94 CAPITOLO 5, BASIC STATIC ASSIGNMENT TO TRANSPORTATION NETWORKS; in Cascetta E. (2009), Transportation System Analysis: Models and Applications, Springer.
- P.95 CAPITOLO 6, ADVANCED MODELS FOR TRAFFIC ASSIGNMENT TO TRANSPORTATION NETWORKS; in Cascetta E. (2009), Transportation System Analysis: Models and Applications, Springer.
- P.96 CAPITOLO 5, MODELLI DI BASE PER L'ASSEGNAZIONE ALLE RETI DI TRASPORTO; in Cascetta E. (2006), Modelli per i sistemi di trasporto – Teoria e applicazioni, Utet.
- P.97 CAPITOLO 6, ESTENSIONI DEI MODELLI PER L'ASSEGNAZIONE ALLE RETI DI TRASPORTO; in Cascetta E. (2006), Modelli per i sistemi di trasporto – Teoria e applicazioni, Utet.

14.7 ALTRE PUBBLICAZIONI

- P.98 **Cartenì A., D'Acerno L., Montella B. e Pinto D. (2006)**, *Autobus utilizzati come veicoli sonda per la stima delle condizioni di deflusso in ambito urbano*; quaderno di dipartimento di ingegneria dei trasporti N.130 - Università degli Studi di Napoli, Dipartimento di Ingegneria dei Trasporti.
- P.99 **Cartenì A. (2004)**; *Modelli e metodi per la simulazione della mobilità delle merci e della logistica a scala regionale*; tesi di Dottorato di Ricerca in Infrastrutture viarie e sistemi di trasporti - XVI ciclo; tutore il prof. Marino de Luca; Università degli Studi di Napoli, Federico II.
- P.100 **Cartenì A. e Punzo V. (2003)**; *Calibrazione di una relazione velocità-flusso in ambito urbano*; Quaderno di dipartimento di ingegneria dei trasporti N.120 - Università degli Studi di Napoli, Dipartimento di Ingegneria dei Trasporti.